

Efter den foreliggende af Landinspektør, Kaptajn Gørtz udarbejdede Udstykningsplan af 1912 er der ca. 90 Tdr. Land, der kan sælges, og Landbrugsministeriet betinger for Tiden en Pris af 3 Kr. 25 Ø. pr. m² for Grund mod Stranden og 2 Kr. 65 Ø. pr. m² for Indergrunde (Bilag 4), hvilke Priser svarer til ca. 18,000 Kr. og ca. 14,600 Kr. pr. Td. Land.

Udvalget anser det imidlertid ikke for muligt i en nær Fremtid at sælge hele Plantagen og vil heller ikke, selv om det var muligt, anse det for rigtigt at gøre det, idet Udvalget tværtimod holder det for hensigtsmæssigt, at Dele af Plantagen ligesom ogsaa hele Forstranden med Klitter (hvilke sidste er udenfor de 90 Tdr. Land) *forbliver i Statens Besiddelse og holdes til uhindret Adgang for Befolkningen som hidtil.*

Men selv om kun Halvdelen af Plantagen sælges, og selv om Gennemsnitsprisen bliver en Del ringere, saa er der dog saadan Værdi alene i den lille Plantage, at den tilfulde berettiger Staten til at yde den foreslaaede Støtte til Baneanlægget, hvorved Realisationen af Plantagen, der forstmæssig set ingen Værdi har, lettere kan fremmes.

Men desuden ejer Staten, som anført, Ejendommen ved Nakkehoved, der ogsaa, uden Gene for Fyrvæsenets Interesser, for en stor Del kan udparcelleres og afhændes og saaledes tilføre Staten forøget Indtægt.

Helsingør—Hornbæk-Banen har hidtil givet et Gennemsnitsudbytte af 2 pCt., foruden at man har opsparet en Reservefond paa ca. 66,700 Kr., og Banens Bestyrelse an-

tager det for rimeligt, at den gennem Baneforlængelsen forøgede Trafik vil hæve Udbyttet 1 pCt., saaledes at Staten foruden den betydelige Grundejerinteresse vil have dog noget direkte Udbytte af den i Banen anbragte Kapital.

Udvalget har som Bilag 2 til Betænkningen ladet optage en Skrivelse af 23. Februar, hvori Komiteen for Hornbæk—Gilleleje-Banen og Bestyrelsen for Helsingør—Hornbæk-Banen erklærer sig villige til at arbejde videre for Baneanlægget paa det nu foreliggende Grundlag.

Da der paa Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 i § 6 under Nr. 3 er opført en Jernbane fra Gilleleje til et Punkt paa Helsingør—Tidsvildeleje-Banen, vil Udvalget finde det hensigtsmæssigt, om Stationen i Gilleleje for Helsingør—Gilleleje-Banen lægges saaledes, at der uden særlige Vanskeligheder kan etableres en direkte Forbindelse mellem denne Bane og den under Nr. 3 anførte.

Nogle af Udvalgets Medlemmer finder det i al Almindelighed lidet heldigt, at der i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 sker Ændringer, der — som i dette Tilfælde — gaar ud paa at forøge Statens Tilskud. Det indrømmes imidlertid, at Staten ved denne Bane har saa store Grundejerinteresser, at der her foreligger ganske særlig Anledning for den til at støtte et Anlæg, og disse Medlemmer er da gaaet med til at indstille Lovforslaget til Vedtagelse.

Med disse Bemærkninger indstiller Udvalget det foreliggende Lovforslag til *uforandret Vedtagelse.*

A. L. Andersen.

Bramsen.

Døcker.

Ejsing.

Frandsen.

N. Hansen.

Lewinsky.

A. Lund.

Villars Lunn.

Mikkelsen.

P. Nielsen.

Piper.

Rottbøll.

Tvede,

Formand og Ordfører.

Hage var paa Grund af Sygdom fraværende ved Betænkningens Afgivelse.