

LX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Hornbæk—Gilleleje-Banen).

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 31. Marts 1914).

Det under 26. Januar d. A. i Folketinget fremsatte Lovforslag om af Statskassen at yde et Bidrag paa 200,000 Kr. til Baneanlægget Hornbæk—Gilleleje ændredes af Folketinget derhen, at Banen skal bygges og drives som en Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen, og at Staten til denne Baneforlængelse skal yde Halvdelen af Anlægskapitalen, derunder indbefattet Ekspropriation og Driftsmateriel, alt i Overensstemmelse med Jernbanelovens § 9.

For Begrundelsen af denne Forandring af Lovforslaget er anført:

at det maatte anses for uhensigtsmæssigt at have de to Banestrækninger, der hver især kun har en Længde af ca. 12 km, anlagt af to forskellige Selskaber,

at Staten burde have samme Indflydelse i hele Baneanlægget Helsingør—Gilleleje, som den nu har i Helsingør—Hornbæk-Banen, og

at Staten langs Banen har „af alle anerkendte betydelige Grundejerinteresser“ — saa den vil have „økonomiske Fordele i dette Jernbaneanlæg som neppe noget andet Sted i Landet for Tiden.“

Ifølge Skrivelse fra Helsingør—Hornbæk-Banens Bestyrelse (Bilag 1) er Baneanlægget beregnet til 648,000 Kr., og med Hensyn til Statens forannævnte Grundejerinteresser, der kan berettigge til at engagere Staten med Halvdelen af Anlægs-

kapitalen, skal Udvalget, efter at have besigtiget de paagældende Ejendomme og paa Grundlag af de foreliggende Oplysninger, meddele følgende:

Staten ejer, som i Bemærkningerne til Lovforslaget anført, ca. 55 ha (100 Tdr. Land) Skov, den saakaldte „lille Hornbæk Plantage“ mellem Hornbæk og Villingebæk, og ca. 28 ha (50 Tdr. Land) Jord med Bygninger og Have ved Nakkehoved.

Af Plantagen er siden 1885 solgt mellem 24 og 25 Tdr. Land (Bilag 4); deraf er, ifølge Skrivelse fra Landbrugsministeriet til Folketingets Udvalg om denne Sag, som nærværende Udvalg har tilladt sig at lade aftrykke (Bilag 3), solgt $8 \frac{5,908}{14,000}$ Tdr.

Land efter 23. Marts 1904, da der gaves Koncession paa Anlægget af Helsingør—Hornbæk-Banen, for en Gennemsnitspris af 13,928 Kr. 25 Ø. pr. Td. Land.

Det samlede solgte Areal har indbragt en Købesum af ca. 218,000 Kr. (Bilag 4).

Der er altsaa før Helsingør—Hornbæk-Banens Koncession i Løbet af 19 Aar solgt

	Kr.
ca. 16 Tdr. Land til 102,000	
og derefter i	
10 Aar solgt - $8 \frac{1}{3}$ - - 116,000	
i alt... ca. $24 \frac{1}{3}$ Td. Land til 218,000	