

skelligt Driftsmateriel, som nu vil komme begge Baner til gode, og at den nye Bane ved en Sammenslutning bliver Andelshaver i et samlet Driftsudbytte, som under alle Omstændigheder bliver procentvis væsentlig større end det, som den alene vilde kunne fremskaffe. Under Hensyn hertil har man efter stødfuld Forhandling med Finansministeriet ment at kunne give sin Tilslutning til et paa en Generalforsamling i Odense—Kerteminde—Dalby Jernbaneselskab vedtaget Forslag om de to Baners fuldstændige Sammenslutning i eet Selskab paa Grundlag af, at Aktiehaverne i den ældre Bane faar deres Aktier i denne ombyttet med Aktier i det sammensluttede Aktieselskab til pari Kurs, medens Bidragyderne til den nye Bane — derunder altsaa ogsaa Statskassen — faar Aktier for den i Banen anbragte Anlægs kapital, der i alt vil andrage ca. 234,000 Kr., men kun til en Kurs af 120 pCt.

Idet man herved søger fornøden Lovhjemmel til denne Ordning, der i sit praktiske Resultat er overensstemmende med, hvad der er hjemlet ved de ovenomhandlede jyske Baner, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. D. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9:

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Bidrag til Anlægget af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 under Nr. 17 omhandlede Jernbane fra Dalby til Martofte at modtage Aktier i Odense—Kerteminde—Martofte-Jernbaneselskab til en Kurs af 120 pCt.

HASSING JØRGENSEN.

A. Holck Colding,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Til IV. Finansministeriet.

184) D. Nye Forskud og Laan. Nyt Nummer. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 23. Januar 1914.

Ifølge § 1 i Loven af 29. April 1913 om Opførelse af et Hospital for Søværnet og Forandringer og Forbedringer af Garnisonssygehuset skal der af den under Marineministeriets Bestyrelse til Opførelsen af et eventuelt Søhospital henlagte Sum af 661,900 Kr. anvendes indtil 530,000 Kr. til Opførelse og Montering af et Hospital for Søværnet paa 100 Senge paa en Del af den til Søk væsthuset hørende Grund.

Bemeldte Kapital er imidlertid anbragt i $3\frac{1}{2}$ pCt.'s uopsigelige Statsobligationer, og Salg heraf til de nuværende lave Kurser (Kursen paa Københavns Børs var den 20. d. M. paa disse Obligationer $82\frac{1}{2}$ — $83\frac{1}{2}$ pCt.) vil være forbundet med betydeligt Tab. Finansministeriet har derfor anset det for rettest at søge udvirket, at der af Statskassen ydes Marineministeriet en Forstrækning paa indtil 530,000 Kr., mod at de Beløb, der udbetales Marineministeriet, forrentes med 4 pCt. p. a. fra Udbetalingsdagen, og saaledes at Finansministeriet skal være berettiget til, naar det maatte finde Tidspunktet heldigt, af ovennævnte Obligationbeløb, der er indskrevet i Finansministeriets Bøger, og hvoraf Rentekupon-