

gift vil dog mulig fremtidig kunne undgaas, hvis Gendarmerikorpsset kan indrette sig paa kun at faa Ammunition udsendt hvert andet Aar.

Da det med tidligere Aars Erfaring for Øje maa ventes, at det paa Konto § 25 B. II. g. i Finansloven for Finansaaret 1913—14 til ubestemte Udgifter opførte Beløb, 12,000 Frs., selv bortset fra her omhandlede overordentlige Udgift, vil blive overskredet, uden at nøjagtig Opgørelse dog kan ske paa nærværende Tidspunkt, idet en Del af Udgifterne afholdes i Vestindien, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14:

Til § 25 B. II. g. (Ubestemte Udgifter).

Summen forhøjes med. 3,000 Frs.

EDVARD BRANDES.

C. Dines Hansen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Til § 26.

(Indtægter ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld og Udgifter til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til II. Ministeriet for offentlige Arbejder.

183) *D. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9.*

Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Januar 1914.

I Henhold til § 9, 1ste Stykke, sidste Punktum, i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg er det i den under 29. Marts f. A. udfærdigede Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Dalby til Martofte foreskrevet, at denne Bane skal drives i Fællesskab med den bestaaende Jernbane fra Odense over Kerteminde til Dalby, hvoraf den er en Fortsættelse.

I Lighed med, hvad der i Henhold til Tekstanmærkninger i Finansloven 1911—12 § 27 II. F. 1. og Finansloven 1913—14 § 26 II. D. allerede er fastsat med Hensyn til Banestrækningerne fra Aars til Hvalpsund og fra Drønninglund over Ørsø til Asaa, vil det imidlertid være naturligt, at man ikke bliver staaende ved et Driftsfællesskab mellem den ældre og den nye Jernbane, men at disse sammensluttes, saaledes at de i eet og alt danner et fælles Foretagende: Odense—Kerteminde—Martofte-Jernbane. For at dette kan ske, vil det dog være nødvendigt at tage Hensyn til, at den ældre Bane allerede — foruden sin Aktiekapital — ejer en Reservefond, der ved Udgangen af Marts Maaned d. A. vil udgøre 10 pCt. af den samlede Aktiekapital for begge Baner, at den ældre Bane har anvendt et Beløb af ca. 145,000 Kr. af sit opsparede Driftsudbytte — svarende til ca. 10 pCt. af dens Aktiekapital, der er 1,509,600 Kr. — til Anskaffelse af for-