

ledes i alle Tilfælde altid være Strækninger omkring Fjorden, som med givne Afløbsforhold det enkelte Aar vil faa saa meget Saltvand, at Gestvegetationen dræbes eller svækkes, og Marskvegetationen tager fat, medens disse Strækninger andre Aar ikke faar Saltvand, saaledes at det omvendte sker, og Resultatet bliver da, at der høstes kummerlige Afgrøder. Til Foretagelsen af de fornødne Forarbejder og Planlægninger m. v. vedrørende eventuelle Anlæg af Smaadiger og Sluser til Afhjælpning af disse Forhold vil medgaa et Beløb af 2,000 Kr., hvilken Udgift hverken Selskabet eller de private Lodsejere er i Stand til at afholde.

Da Anlægget af de ommeldte Smaadiger og Sluser sikkert vil være til stor Gavn for de paagældende Egne, uanset hvorledes den endelige Ordning bliver med Hensyn til Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord, kan man anbefale, at der i det nævnte Øjemed stilles et Beløb af 2,000 Kr. til Raadighed for Selskabet.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Overordentlige Udgifter. Som nyt Nummer.

Til det danske Hedeselskab til Udførelse af Forarbejder, Planlægning m. v. vedrørende Anlæg af Smaadiger og Sluser til Beskyttelse af digemodne Arealer ved Ringkøbing Fjord..... 2,000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

62) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Aarhus—Kalundborg-Routen.
- 2) Kystsikring ved Lollands Nordvestkyst.

Til § 16.

(Ministeriet for Handel og Søfart).

63) A. III. A. 4. Navigationsvæsenet. Ekstraordinært: Anskaffelse af Lærebøger. Skrivelse fra Ministeren for Handel og Søfart:

Ministeriet for Handel og Søfart. København, den 25. Februar 1914.

Den ved Forberedelsen til Styrmandseksamens 2den Afdeling benyttede Lærebog i almindelig Handelsvidenskab, der oprindeligt er udarbejdet af Vilhelm