

besørge Nærtrafikken og de to østlige Fjerntrafikken; i Overensstemmelse hermed er der kun forudsat Anlæg af Perron for de vestlige Spor ved Frederiksborggade Station som angivet paa vedlagte Plan af Juni 1911. Efter de Undersøgelser og Overvejelser, som Spørgsmaalet om den hensigtsmæssigste Besørgelse af den københavnske Nærtrafik har været Genstand for, har det imidlertid vist sig ønskeligt at kunne raade mere frit over Boulevard-Banens Spor, saaledes at der ogsaa kan ledes Nærtrafik ad de østlige Spor, og man har i saa Henseende tænkt sig, at de 2 vestlige Spor (Nærsporene) skulde benyttes til alle Tog over Holte og Hillerød samt Klampenborgtogene, medens de 2 østlige Spor (Fjernsporene) skulde benyttes til alle Kystbanens Tog, saavel de gennemgaaende Fjerntog til Helsingør som Lokaltogene til Rungsted.

Ved denne Trafikordning vil man foruden at forøge Baneliniernes Ydeevne kunne opnaa at formindske Antallet af Krydsninger af de forskellige Spor paa Hellerup Banegaard og derved forøge Togsikkerheden paa denne meget farlige Banegaard samtidig med, at man i alt Fald for en Aarrække kan udskyde det Tidspunkt, da det bliver nødvendigt af Hensyn til Togsikkerheden at lade Sporkrydsningerne paa Hellerup Banegaard udflette af Niveau, en Foranstaltning der er anslaaet at ville koste ca. 1,300,000 Kr.

Da Lokaltogene til Rungsted, der altsaa som ovenfor anført skal benytte de østlige Spor, nødvendigvis maa kunne optage og afsætte Passagerer paa Frederiksborggade Station, er det imidlertid en Betingelse for, at den hele Ordning kan gennemføres, at der paa denne Station ogsaa indrettes en Perron for de østlige Spor som angivet paa den ligeledes hosfølgende Plan af Januar 1914. En saadan Foranstaltning vil efter Opgivelse af Generaldirektionen for Statsbanerne kunne foretages paa det nuværende Standpunkt af Arbejdet i Forbindelse med det i Gang værende Arbejde for en forholdsvis mindre Udgift, nemlig 300,000 Kr., medens det senere vil blive særdeles vanskeligt og bekosteligt at udføre en saadan Udvidelse.

Idet Ministeriet kan tiltræde det saaledes fremkomne Forslag til en Forandring af Boulevard-Banens Anlæg, tillader jeg mig i Henhold hertil at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaet 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne II. B.  
 Anlægene. Udgiften. 3. Nye Statsbaneanlæg Nr. 32. Til a. Anlæg af  
 Københavns Personbanegaard m. m.  
 Summen forhøjes med..... 300,000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Saxild,  
 Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

18) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Udstikningen af den sjællandske Midtbane.
- 2) Nedsættelse af Fragten af Sukkerroer.
- 3) Nedsættelse af Fragten af Kartoffler.