

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1913—14.

Generaldirektionen fremhæver, at det i tjenstlig Henseende føles som en Ulempe, at der ikke haves Tjenestebolig for den, der fungerer som Stationsforstanderens Stedfortræder, hvilket bl. a. medfører, at man kan blive nødsaget til at forflytte Personale mod dets Villie til Stationen og ikke vil kunne faa eller beholde det Personale, som man gerne vil have til Tjeneste paa Stationen.

Generaldirektionen foreslaar derfor, at der ved Mundelstrup Station opføres en Tjenestebolig for en gift Assistent, eventuelt med Plads til Indretning af Bolig for en ugift Assistent. Udgifterne derved er anslaaede til et Beløb af 8,000 Kr. foruden de til Erhvervelsen af den paagældende Byggegrund medgaaende Udgifter, der foreslaas afholdt af de tvende Finanslovtkonti: § 2 A. II. B. 2. a. „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og b. „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Med Hensyn til Kvistgaard Statsbanestation stiller Forholdene sig saaledes, at den paa Stationen tjenestegørende Trafikassistent har lejet en Villaejendom, Matr.-Nr. 2 i af Nyrup By, Tikøb Sogn, men at Ejerinden af Ejendommen har forespurgt, hvorvidt Statsbanerne maatte ønske at afkøbe hende Ejendommen. Da der er stærk Trang til en Tjenestebolig ved den nævnte Station, og det vilde være meget vanskeligt for Assistenten at skaffe sig Bolig, saafremt Lejemaalet af den nævnte Ejendom blev opsagt, har Generaldirektionen indledet nærmere Forhandlinger med Ejerinden, med hvem Overenskomst er opnaaet saaledes, at der for Ejendommen, som har et Areal af ca. 1,200 m², med paastaaende Bygninger skal ydes en Betaling af 6,000 Kr. med 4 pCt. Rente fra Overtagelsesdagen, samt at Ejendommen af Sælgeren skal frigøres for Hæftelser, medens Statsbanerne skal afholde Omkostningerne ved Overdragelsen. Disse Omkostninger samt den nævnte eventuelle Rentegodtgørelse antages tilsammen ikke at ville overstige 200 Kr. Da Udgifterne ved Opførelsen af en Tjenestebolig af lignende Størrelse vil andrage ca. 8,000 Kr., hvortil desuden vilde komme Udgifter til Arealerhvervelse, anser Generaldirektionen Betingelserne for Overdragelsen for fordelagtige for Statsbanerne.

Idet bemærkes, at fornævnte Beløb ikke vil kunne afholdes af den i Henhold til Lov Nr. 51 af 22. Marts 1907 til Opførelse af Tjenesteboliger givne Bevilling, der blev givet med bestemte Stationer for Øje, skal Ministeriet anbefale, at Generaldirektionens foromhandlede Forslag gennemføres.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som nyt Nummer tilføjes:

Til Indretning af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale ved Mundelstrup og Kvistgaard Statsbanestationer..... 14,200 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

17) II. B. 3. a. *Anlæg af Københavns Personbanegaard m.m.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Februar 1914.

Ved de oprindelige Planer for Anlægget af Boulevard-Banen i København har det været Tanken at dele Trafikken saaledes, at de to vestlige Spor skulde Udvalgenes Betænkninger m. m.