

37) II. B. §3. Nye Statsbaneanlæg. Svarskrivelse:

Ministeriet før offentlige Arbejder. København, den 9. December 1913.

I Skrivelse af 13. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig meddelt Oplysning om, hvilke Erfaringer man har gjort med Hensyn til Stationsbygningernes Soliditet paa Statsbanestrækningerne Viborg—Herning og Holstebro—Herning, samt om større Reparationer ved disse Bygninger har været nødvendige.

I denne Anledning skal man efter stedfunden Brevveksling med Generaldirektionen for Statsbanerne tjenstlig meddele, at der allerede i de første Aar efter Aabningen af Holstebro—Herning-Banen og Viborg—Herning-Banen viste sig betydelige Mangler ved Tætheden af Tagene paa Stationsbygningerne som Følge af, at de til Dækningen anvendte norske Skifer var af temmelig uens Tykkelse og af en mindre heldig Form.

Da de i de første Aar efter Holstebro—Herning-Banens Aabning foretagne Forsøg paa at afhjælpe Manglerne ved Efterkitning og ved Overstrykning af Tagene med Tagpix samt til Dels ved Omlægning ikke førte til noget tilfredsstillende Resultat, blev der foretaget en fuldstændig Omlægning af Tagene med Port Madoc Skifer paa Stationsbygningerne paa Holstebro—Herning-Banen. Efter denne Omlægning har Tagene været tætte. Uagtet Bygningerne var opførte af $1\frac{1}{2}$ Stens Mur — en Konstruktion, som er anvendt mangfoldige andre Steder uden Ulempe —, viste det sig dog ret hurtigt efter Anlæget, at der kunde trænge Regn igennem Bygningernes vestlige Spidsgavle, formentlig paa Grund af, at Bygningerne ligger meget udsatte for Vejrligets Indflydelse. Man bestemte sig derfor til at anbringe hule Mure i de vestlige Gavle i Hovedbygningerne, hvorhos Gavlkammene paa disse blev fjernet og erstattet med almindelig Tagfremspring.

Siden Udførelsen af disse Arbejder har Bygningerne været tætte.

Paa Viborg—Herning-Banen har Forholdet med Hensyn til Tagenes Utæthed været noget lignende som paa Holstebro—Herning-Banen, dog har Ulemperne været noget mindre for selve Hovedbygningernes Vedkommende, medens de for Varehusene paa Grund af disses svagt heldende Tagflader har været betydelige. Man forsøgte først at bøde paa Ulemperne ved at overstryge Tagene med Tagpix, men det viste sig, at denne Foranstaltning ikke førte til tilfredsstillende Resultater.

Efter at Tagene paa Hovedbygningerne i Skjelhøje, Frederiks og Karup i Sommer er omlagte med almindelige Tagskifer, og Tagene paa Varehusene i Skjelhøje, Frederiks, Karup, Ilskov og Sunds er omlagte med Tagpap, maa Forholdene nu siges at være tilfredsstillende.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

38) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Udvidet Adgangsomraade for III. Klasses Passagerer paa Færgerne.
- 2) Forhøjet Lønning til 4 Maskinassistenter, der fungerer som Maskinmestre.
- 3) Bevilling til Udstikning af den sjællandske Midtbane.
- 4) Betaling af den paa Stedet gængse Dagløn til Hjelpearbejdere ved Statsbanerne samt om en Uges Sommerferie for disse.