

85. Fra *Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening* om forskellige Havneanlæg paa Jyllands Vestkyst. (Indbragt den 29. Januar 1914 af Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds, *Pedersen-Nytkov*).

Andragerne fremhæver Vigtigheden af, at der hurtigst muligt vedtages en Lov, som indeholder en samlet Plan over Anlægget af Havne paa Vestkysten af Jylland, og andrager om, at der i denne Plan maa blive optaget:

1. En mindre Havn indenfor Thyborønudløbet.
2. En større Centralhavn i Thisted Amt, Nord for Thyborøn, og at denne sættes i direkte Forbindelse med de danske Statsbaner og udstyres med de Anlæg, som en moderne og tidssvarende Fiskerihavn fordrer.
3. En lignende, mindre Fiskerihavn ved Hirtshals.
4. At der i Ringkøbing Fjord (naar dens Udløb er sikret) foretages de nødvendige Foranstaltninger til Udløbets Udnyttelse for søgaaende Vesterhavsfiskeri.

Af Fiskeristatistikken for Landene omkring Nordsøen fremgaar det, at der i Vesterhavet og Skagerak aarlig opfiskes ca. 1,200,000,000 Kilo Fisk, Østers, Hummer, Rejer m. m., og at Værdien af denne Fangst kan ansættes til ca. 200 Mill. Kr. — Efter Dansk Fiskeristatistik for 1912 maa det skønnes, at Danmarks Andel af nævnte Fiskerier kun andrager ca. 1½ pCt. Udviklingen af Landets Fiskerier (Færøerne ikke medregnet) i de sidste 20. Aar har været:

1892 ansattes Værdien af Fiskerierne til ca.	5,511,000 Kr.
1902 — — — — —	9,877,000 —
og 1912 — — — — —	16,667,000 —

I samme Tidsrum har Indtægten af Vesterhavsfiskeriet været:

1892 ca.	552,000 Kr.
1902 -	1,364,000 —
og 1912 -	3,606,000 —

Udbyttet af Vesterhavsfiskeriet var altsaa i 1912 mere end 6 Gange saa stort, som det var for 20 Aar siden.

De væsentligste Aarsager til denne Fremgang har været Udnyttelsen af Havnene i Esbjerg, Skagen, Frederikshavn samt Thyborønudløbet og Anvendelsen af Motorer til Drift af Skrue og Indhivningsspil saavel for de søgaaende Kuttere som for de aabne Havbaade, der anvendes fra den havneløse Vestkyst mellem Skagen og Esbjerg. Den Indsats, Fiskerne selv har gjort for at kunne deltage i det søgaaende Fiskeri i de omkring Danmark liggende Have, belyses ved følgende:

I 1896 talte Landets Fiskerflaade 7,460 Fartøjer til en Værdi af godt 4,2 Mill. Kr., i 1912 talte Flaaden 14,380 Fartøjer ansat til en Værdi af godt 11,1 Mill. Kr.; Redskabernes Værdi er i samme Tidsrum steget fra ca. 3,4 Mill. Kr. til godt 8,1 Mill. Kr. og Fiskernes Antal fra 12,591 til 17,821. Af de for 1912 anførte 14,380 Fartøjer havde 1235 en Størrelse af 5 Tons og derover og var saa godt som alle forsynede med Motor og saaledes i større og mindre Grad anvendelige til søgaaende Havfiskeri.

Fjord- og Kystfiskeriet i Farvandene indenfor Skagen er saa stærkt besat og udnyttet, at væsentlige Udvidelser er udelukkede, og da Fiskerihavnenes Areal allerede er saa optaget, at der i mange af dem ikke er tilstrækkelig Plads til den hjemmehørende Flaade og endnu mindre til fremmede Fartøjer, som til Tider kunde ønskes anvendt med Havnene som Basis for søgaaende Fiskeri, er *Forholdet allerede nu saaledes*, at en rentabel og tidsmæssig Udvidelse af det søgaaende Fiskeri ogsaa i Kattegat og Østersøen er afhængig af Havneudvidelser og Nybygning af Havne. Men Forholdet er tillige saaledes, at *den væsentligste store Mulighed for en tidsmæssig Udvikling af vort søgaaende Fiskeri ligger i Vesterhavet*, og at *denne Mulighed er afhængig af Havne paa Jyllands Vestkyst*.

Da det søgaaende Fiskeri i Henhold til det anførte er den eneste Udviklingsmulighed af væsentlig Betydning, der staar aaben for Fiskerierhvervet, følger heraf, at den søgaaende Flaade til Trods for Havnemangelen stadig vokser, men deraf følger igen, at Løsningen af Vestkysthavnesagen ikke vedblivende kan skydes ud i Fremtiden, uden at der derved slaas Bom for Erhvervets videre Udvikling. Selv om der straks tages fat paa Løsningen af Spørgsmaalet, og de forberedende Arbejder paabegyndes,