

og Skraaninger m. v. samt paa de Banerne tilhørende talrige Arealer langs Bane-strækningerne og endelig til Nyplantninger paa nævnte Steder.

Det bemærkes, at Plantningerne gør betydelig Nytte, navnlig ved at underkue Ukrudt, ved at afgive Læ for Banernes forskellige Anlæg samt ved at forhindre Jordskred paa Skraaninger m. v., og endelig tjener Plantningerne til at give Stationer, Tjenesteboliger m. v. et hyggeligt og tiltalende Udseende.

Med Hensyn til de hidtil foretagne Forsøg med Plantning af Frugttræer og Frugtbuske skal man oplyse, at saadan Plantning er foretaget paa nogle Arealer paa Strækningen Risskov—Lystrup samt paa Strækningerne København—Korsør og Roskilde—Masned Sund. Der er hidtil anvendt et Beløb af i alt ca. 2,400 Kr. til Plantning af Frugttræer.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

26) *I. B. 3. c. Baneafdelingen. Banernes Bevogtning. Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. December 1913.

Under Henvisning til det paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1914—15 under § 2. A. Statsbanerne, I. B. 3. c. opførte Beløb til Banernes Bevogtning har det ærede Udvalg i Skrivelse af 12. f. M. udbedt sig Oplysning om, i hvilken Udstrækning der tilstaaes det under Baneafdelingen beskæftigede Ledvogtningspersonale et ugentligt Fridøgn.

Saaledes foranlediget skal man efter at have indhentet en Erklæring over Sagen fra Generaldirektionen for Statsbanerne tjenstlig meddele, at der ikke er tilstaaet nogen af de paagældende Tjenestemænd et Fridøgn hver Uge. Derimod har man nu, efter at de dertil fornødne Bevillinger er givne ved Finanslovene for Finansaarene 1907—08, 1910—11, 1911—12 og 1912—13, gennemført en Ordning, hvorefter der tilstaaes samtlige Ledvogtere og Banevogtere paa Mandsposter og Fællesposter et Fridøgn hver 14de Dag.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

27) *I. B. 3. d. Baneafdelingen. Telegraf- og Signalvæsenet. Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1913.

I Skrivelse af 12. f. M. har det ærede Finansudvalg under Henvisning til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1914—15 § 2 A., Statsbanerne I. B. 3. d. 2, Optiske Telegrafer, Sporsikrings- og Signalanlæg udbedt sig meddelt Oplysninger om, hvad det har kostet at flytte et Signalhus ved Horsens, samt om, hvad der er medgaaet til Tjenesterejser i denne Anledning.

Saaledes foranlediget skal man efter stedfunden Brevveksling med Generaldirektionen for Statsbanerne tjenstlig meddele, at det paagældende ældre Signalhus med tilhørende Centralapparat blev ødelagt ved et Rangeruheld paa Horsens Station den 5. Januar 1912, og at man bestemte sig til at opføre det nye Signalhus med større Højde end det tidligere og samtidig foretage en Udvidelse af Sikringsanlægget. Udgifterne ved Arbejdet affholdtes dels af Driftsbudgettets almindelige Konti for Arbejder af vedkommende Art, dels af Bevillingen paa Driftsbudgettet til „Mindre Udvidelser og Anskaffelser“. Da der ikke føres