

Finansministeriet. København, den 7. Februar 1914.

Som det fremgaar af Finanslovanmærkningerne 1914—15, Sp. 553 flg., skal den af Statsbanerne planlagte Udvidelse af Jernbanevarehuset i Hjørring til Dels iværksættes ved, at de af Toldvæsenet hidtil benyttede Lokaler i Varehuset inddrages til Banernes eget Brug. Til Erstatning for disse Lokaler skal der for Banernes Regning opføres en særlig Toldbygning paa Stationens Terræn. Der søges hertil bevilget 27,600 Kr., der udgør den af Banerne anslaaede Udgift ved Opførelsen af en Toldbygning med Rum af samme Størrelse som de nuværende, idet Merudgiften ved Tilvejebringelsen af større Rum, om saadanne maatte ønskes af Toldvæsenet, forudsættes afholdt af dette.

Om den paatænkte Ordning modtog Generaltolddirektoratet Underretning fra Ministeriet for offentlige Arbejder i afvigte August Maaned, og da det derefter skulde undersøges, i hvilket Omfang der tiltrængtes større Rum end hidtil og den herved foranledigede Merudgift, samt optages Forhandling med Banerne om, at den nye Bygning, der jo udelukkende var bestemt for Toldvæsenet, opførtes ved dettes Foranstaltning og efter en af Bygningsinspektør, Professor Kampmann udarbejdet Plan, har det først nu været muligt at tage endelig Stilling til Sagen.

De nuværende Toldlokaler bestaar af et Pakhusrum paa ca. 139 m² og en Vejerbod paa ca. 24 m² foruden forskellige Kontorer m. v. Af disse Lokaler er de to førstnævnte for smaa og maa udvides, der savnes et særligt Udleveringslokale, og det er uheldigt, at Toldvæsenet ikke raader over nogen Gaardsplads til Henlæggelse af lækkende Varer og lign., der ikke egner sig til Oplæggelse i Pakhusrummet.

Ifølge vedlagte Plan og Overslag vil der Vest for Stationsbygningen kunne opføres en Toldbygning med passende Indretning, herunder et Pakhusrum (iberegnet Loft) paa ca. 282 m², en Vejerbod paa ca. 52 m², et særligt Udleveringsrum og et Halvtagsskur i Bygningens Gaard, for en Byggesum af 28,300 Kr. Statsbanerne er gaaet ind paa, at Bygningen opføres ved Toldvæsenets Foranstaltning, og har tilbudt at bidrage til Opførelsen med 26,300 Kr., nemlig det foran nævnte Beløb paa 27,600 Kr. med Fradrag af 1,300 Kr., der udgør Udgiften ved Anbringelsen af en Opkørselsrampe fra Perronen til Varehuset med tilhørende Læseperron og ved forskellige Reguleringsarbejder m. m., som Statsbanerne har forbeholdt sig at udføre, og som derfor er holdte udenfor Professor Kampmanns Overslag. Toldvæsenets Budget vil herefter være at belaste med 28,300 Kr. ÷ 26,300 Kr. = 2,000 Kr., som herved søges bevilget.

I Henhold til foranstaaende beder jeg Udvalget stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15:

Til § 21. Til A. VII. C. 1. s. Bygningsudgifter.
Summen forhøjes med 2,000 Kr.

EDVARD BRANDES.

Salicath.

Til Folketingets Finansudvalg.

Finansministeriet. København, den 3. Februar 1914.

Fra „Dansk Kvindesamfund“ har Finansministeriet modtaget en saalydende Skrivelse af 29. Januar d. A.:

„Da Rigsdagen har vedtaget at skænke en livsvarig aarlig Hædersgave af 100 Kr. til de Mænd, som deltog i Krigen 1864, en Hædersgave,