

Under Hensyn til den Forbedring af Fyrbødernes Lønningsforhold, hvorom der er stillet Forslag i Skrivelse af 23. d. M. Nr. 189 til det ærede Udvalg, formener Ministeriet imidlertid, at Billighed taler for, at det ovenomhandlede Lønnings-tillæg bør forhøjes noget, nemlig til 276 Kr., alt fremdeles under Forudsætning af, at de paagældende er oprykkede fra Fyrbøderklassen. Da Overfyrbøderklassen derhos snart vil kunne ventes at være fuldtallig, vil det endvidere være heldigt at have dette Tillæg til Raadighed for hele det i Lov om Søværnets Ordning af 30. September 1909 § 14 fastsatte Antal af Overfyrbødere i Maskinkorpset, nemlig 20. I saa Fald vil der paa Kontoen altsaa være at opføre 20 Lønningstillæg à 276 Kr. = 5,520 Kr. i Stedet for, som for indeværende Finansaar, 1,800 Kr., altsaa mere 3,720 Kr.

Overfyrbødernes Lønningsforhold vil da, sammenlignet med Lønningsforholdene efter de nugældende Bestemmelser (jfr. bl. a. Lov om Lønninger m. v. ved Søværnet af 30. September 1909 § 5, sidste Stykke, og § 7, første Stykke) blive følgende:

	Nuværende Lønningsforhold.		Fremtidige Lønningsforhold.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Begyndelseslønning med eet Alderstillæg, 924 Kr. + 96 Kr.	1,020		1,020	
Lønningstillæg	180		276	
		1,200		1,296
Alderstillæg efter 4 Aars Tjeneste.....		96		96
Slutningslønning...		1,296		1,392

Jeg tillader mig derfor at anmode Udvalget om at foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag til § 20. Søværnet. I. Ordentlige Udgifter, nemlig:

Til B. k. Lønningstillæg til Overfyrbødere.
 Summen 1,800 Kr. forhøjes med..... 3,720 Kr.

P. MUNCH.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. B. Cold.

Forskellige under Marineministeriet henlagte Institutioner.

194

Marineministeriet. København, den 31. Januar 1914.

I Anmærkning til § 20 i Finanslovsforslaget for 1913—14 (Rigsdagstidende, Samling 1912—13, Tillæg A. Sp. 1543—46) er det i Anledning af Bygningen af en ny Kutter med Motor til Stationering ved Esbjerg Lodseri bemærket, at selve Kutterens Drift paa Grund af det store Maskineri m. v. vil blive dyrere end hidtil, men at man har fundet det rettest ikke at søge Tilskuddet til Lodseriets Jollekasse forhøjet, før fornøden Erfaring angaaende de paagældende Udgifter foreligger.