

holde Dybden i Løbet over samme, men da Arbejdet her kun kan foregaa under roligere Vejrforhold, har den gennemsnitlig kun været i Virksomhed i 132 Dage aarlig. Tanken er derfor, at Sandpumperen paa de Tider, hvor urolige Vejrforhold forhindrer den i at arbejde ude paa Barren, skal stationeres ved den sydlige Del af Skallingen og der pumpe Fyld ind til Digets Opførelse. Diget foreslaas anlagt paa den østlige Side af Skallingen — saaledes som nærmere vist med en rød Linie paa det Betænkningen vedhæftede Bilag C. —, da det derved vil ligge bedre beskyttet mod Vesterhavets Paavirkninger paa Grund af den brede Forstrand Vest for Diget. Efter al Sandsynlighed vil Sandpumperen „Graadyb“ kunne være til Raadighed til det ovennævnte Arbejde i 50 Arbejdsdage aarlig og i Løbet af denne Tid kunne indpumpe ca. 200,000 m³ Fyld.

I Overensstemmelse med denne Indstilling fra Kommissionen vil Ministeriet kunne anbefale, at de foreslaaede Anlæg iværksættes.

Til Retablering af de ovennævnte Sandflugtsdiger, hvis Opførelse paabegyndtes i Aaret 1903 i Henhold til en til Forhøjelse og Beplantning af de lavere Partier paa Halvøen Skallingen paa Finansloven for Finansaaret 1903—04 given Bevilling, til hvilket Formaal der herefter stadigt har været optaget et Beløb paa de aarlige Finanslove, vil den hertil svarende paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1914—15 under § 15 A. II. H. 3. optagne Bevilling af 4,000 Kr. kunne anvendes. Derimod vil Gennemførelsen af det omhandlede Forslag til Opførelsen af et Dige ved Hjælp af Sandpumperen „Graadyb“ kræve en Nybevilling, idet det vil være nødvendigt at anskaffe forskellige Pumpeledninger, saaledes som nærmere angivet i det Betænkningen vedhæftede Bilag D.

Udgifterne ved disse Nyanskaffelser er anslaaede til et Beløb af 57,000 Kr. og den aarlige Merudgift til Driften af Sandpumperen til et Beløb af 32,000 Kr., der fordeler sig som ligeledes anført i nævnte Bilag. Hertil kommer endvidere som en Udgift en Gang for alle et Beløb af ca. 10,000 Kr., der formentlig vil udkræves til Erhvervelse for Staten af den sydligste, ca. 775 ha store Del af Skallingen.

Beboerne i Ho Sogn ejer for Tiden Skallingen, og ved de hidtil udførte Arbejder har de kun i et enkelt Tilfælde rejst Indvendinger mod disse, men nu, da det drejer sig om mere omfattende Arbejder, maa det anses for rettest, at den paagældende Del af Halvøen søges overdraget til Staten. Ved de Ekspropriationer, som det herefter maatte blive nødvendigt at foretage, foreslaas det at gaa frem efter Reglerne i Frd. af 5. Marts 1845.

Som det vil fremgaa af Betænkningen, har Kommissionen endvidere i Henhold til Anmodning herfra undersøgt Forholdene dels paa den nordre Del af Skallingens Vestkyst ved Oksby søndre Strand, hvor Stormfloderne i 1909 og 1911 har anrettet forskellig Skade, dels ved de ved det indre af Ho Bugt beliggende Enge; men med Hensyn til de i saa Henseende af Kommissionen fremsatte Forslag har Ministeriet ikke fundet Anledning til allerede nu at tage Stilling.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 A. II. C. 3. f. 2. Driften af Sandpumpeskibet „Graadyb“.
Andre Udgifter.

Summen forhøjes med 89,000 Kr.

og

Til § 15 B. Overordentlige Udgifter.

Som nyt Nummer tilføjes:

Til Erhvervelse for Staten af ca. 775 ha af den sydlige Del af
Halvøen Skallingen 10,000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at erhverve de paagældende Arealer efter Reglerne i Frd. af 5. Marts 1845.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.