

Til § 15.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

81

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1914.

Da det havde vist sig, at der var foregaaet forskellige Forandringer med Hensyn til Strømforholdene saavel i Hobodyb som i Graadyb, saaledes at man kunde befrygte, at der skulde danne sig et nyt Løb over Graadybsbarren, hvorved Arbejdet med at holde den for Sejladsen paa Esbjerg fornødne Dybde over denne betydeligt vilde forøges eller umuliggøres, ansaar Ministeriet det for nødvendigt, at de paagældende Forhold og i det hele Halvøen Skallingens Sikring mod Oversvømmelser og Bortskæring blev gjort til Genstand for en indgaaende Overvejelse af en Kommission, der vilde have af afgive Betænkning om, hvilke Foranstaltninger der burde træffes til Afhjælpning af de omhandlede Forhold.

Ministeriet nedsatte derfor i det ommeldte Øjemed under 4. Marts f. A. en Kommission, fra hvilken man har modtaget den af samme under 22. f. M. afgivne, hermed følgende Betænkning.

Efter at have undersøgt, hvorledes Forholdene har udviklet sig med Hensyn til Løbet over Graadybsbarren, og hvilke Omstændigheder der kan tænkes at have haft Indfyldelse paa Dybdeforholdene i dette Løb, er Kommissionen, som det vil fremgaa af Betænkningens Side 5 og 6, enedes om at foreslaa, at man for Tiden indskrænker sig til at lade opføre visse nærmere omhandlede Digestrækninger paa Halvøen Skallingen. Herved vil man sikre sig imod, at større Sandmængder fra Skallingen ved dennes Overskylning af Havet under stærke Højvande føres ud i Hobodyb og videre derfra ud i Graadyb, samt imod, at Havet skal bryde igennem tværs over Skallingens sydlige Del, der ved Stormfloden den 5.—6. November 1911 paa faa isolerede Pletter nær blev helt udjævnet af Søerne, saaledes at der efterhaanden vilde dannes et nyt Løb tværs over Halvøen, hvorved der vilde kunne opstaa uberegnelige Følger for Løbet over Graadybsbarren.

Kommissionens Forslag gaar ud paa, at de Digestrækninger, som ved Opsamling af Sand var anlagte paa langs ned ad den vestlige Del af Skallingen, men som for største Delen blev sløffet ved Stormfloderne den 3.—4. December 1909 og 5.—6. November 1911, reableres for de nordlige Strækningers Vedkommende, samt at der hurtigst muligt paa den Del af Skallingens Sydende, hvor der, som ovenfor nævnt, er Fare for, at Havet skal bryde igennem, opføres et Dige ved andre Hjælpemidler end Sandflugten. Efter Kommissionens Formening vil dette lettest kunne ske ved at lade en Sandpumper indpumpe Fyldmasserne til Digets Opførelse, hvorved tillige vil opnaas, at Diget faar en større Modstandsdygtighed, idet Sandet, som oppumpes i vaad Tilstand, bliver fastere aflejret, end Tilfældet er ved Sandflugt eller ved Oprilning af Sandet. Til det paagældende Arbejde foreslaas det at anvende Sandpumpeskibet „Graadyb“. Denne Sandpumpers Hovedopgave er at fjerne Fyld ude paa Graadybsbarren for derved at vedlige-