

svarligt, og at saaledes den Agtpaaivenhed og Omhu, som Jernbanedrift udkræver fra Driftsbestyrelsens og Driftsbetjeningens Side, har været iagttagen, og der synes da heller ikke at kunne være nogen Betænkelighed ved at lovfæste en Bestemmelse i saa Henseende i Tilslutning til Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift. I Overensstemmelse hermed er foranstaaende Lovforslag udarbejdet.

At man ikke i Lovforslaget har optaget Bestemmelser om de Sikkerhedsforanstaltninger, som i den omhandlede Henseende skal træffes, men foreslaaet disses Fastsættelse som hidtil overladt til Administrationen, er ikke blot begrundet i Bestemmelsernes reglementariske Karakter, men tillige og særligi, at disse nødvendigvis let maa kunne skifte og ændres, for at de til enhver Tid kan holde Skridt med Teknikens Udvikling.