

LXXXV.

Forslag til Lov

om

Tillæg til Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

(Fremsat i Folketinget den 21. April 1914 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen.)

Den Agtpaaivenhed og Omhu, som i Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 § 1, 1ste Stykke, er krævet som Vilkaar for Jernbanedriftens Fritagelse for Skadeserstatning, skal, for saa vidt angaar Brandskade, der foranlediges paa Ejendom udenfor Jernbanens Grund ved Gnister fra Lokomotiver, anses for at være iagttagen, naar de reglementariske Bestemmelser, der gives af Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende Lokomotivers Indretning, Betjening og Drift samt om Afhugning af Plantevækst paa Banernes Grund m. m., er overholdte.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

<p>Ved Højesterets Dom af 15. Oktober 1913 blev i et Tilfælde, hvor et Hus var nedbrændt under saadanne Omstændigheder, at Ilden maatte antages opstaaet ved Gnister fra et paa en nærliggende privat Jernbane forbiørende Lokomotiv,</p>	<p>vedkommende Jernbaneselskab i Henhold til Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift af 26. Marts 1898 kendt pligtigt at godtgøre en Brandforsikringsforening for Løsøre den af samme for det i Huset brændte Løsøre udbetalte Erstat-</p>
---	---