

ca. 150 m er rykket indtil ca. 40 m tilbage, uden at der dog er nogen Fare for Bagskæring af Molen.

Hvorledes den skete Skade bedst skal retableres, maa gøres til Genstand for nærmere Overvejelse i Forbindelse med videre Undersøgelser af Forholdene. I den forestaaende Vinter vil der ikke kunne udrettes ret meget ud over en Sikring af de tilbagestaaende Moleender med Blokke og en Dækning af den dybe Del af Gennemløbet nær ved nordre Mole i Forventning om, at Strømmen paa Grund af det store Gennemløbsprofil (ca. 1000 m<sup>2</sup>) ikke kan blive saa stærk, at den i Forbindelse med Søen kan anrette yderligere Ødelæggelser af Betydning. Disse Sikringsarbejder er alt i Gang, og der arbejdes tillige paa at sikre Kysten paa Nordsiden af Kanalen indenfor nordre Mole med mindre Høfder og lignende af Betonsække.

Hvor store Omkostningerne ved en fuldstændig Retablering af Sikringen ville blive, kan, før et endeligt Forslag er udarbejdet, ikke tilnærmelsesvis opgives; efter et løst Skøn ville de foreløbigt kunne anslaaes til omkring 600.000 Kr.

V. Westergaard.

Til

Ministeriet for offentlige Arbejder.