

Bilag 1.

Beretning

om

Udførelsen af Arbejderne ved Hvide Sande.

Forberedelserne til Iværksættelsen af de i Lov af 8. Juni 1912 omhandlede Sikringsarbejder ved Hvide Sande blev paabegyndte straks efter Lovens Emanation dels med Transport og Tilpasning af det Materiel, som Vandbygningsvæsenet selv havde til Disposition til Arbejdernes Udførelse — deriblandt den i Helsingør Havn henliggende udrangerede Dampmuddermaskine Nr. 2, der efter Afrigning kunde benyttes til Udlægning af Betonsække —, dels med Anskaffelse eller Leje af iøvrigt fornødent Materiel, saaledes en Dampbugserbaad, Lægtre, Lokomotiver, Tipvogne, Betonblandemaskiner, Spormateriel m. m.

Dernæst gik man i Gang med at opføre en Losse- og Ladebro i det af Sandpumpeskibet „Nymindegab“ tidligere fremstillede lille Havnebassin paa Tangens Fjordside lige nord for Hvide Sande Kanalen samt med at anlægge en ca. 5 km lang Bane fra Havnebassinet til Arbejdsstedet nord for Kanalen og derfra op langs Havet til et paa Stranden fundet større Singelsleje. Efterhaanden opførtes Kontorbygning (den ved Opførelsen af Læmolten ved Vorupør hidtil anvendte Formandsbolig, der efter Afbenyttelsen dér flyttedes til Hvide Sande), Barakker, Marketenderier, Cementskure, Lokomotivremise m. m.

Den 27. Juli vare Forberedelserne saa vidt tilendebragte, at det egentlige Arbejde kunde paabegyndes. Efter den lagte Arbejdsplan skulde dette Arbejde foreløbigt bestaa i Anbringelsen af en 1 Meter tyk Bundsikring af Beton i Sække i et midt i Kanalen 40 m bredt Bælte, aftagende til 20 Meters Bredde i Kystlinierne, samt i Sikring af Skrænterne paa Kanalens Sider ved Hjælp af Spunsvægge og Betonstøbninger, alt saaledes som vist paa vedlagte Plan, Underbilag 1.

Underbilag 1.

Udlægningen af Betonsækkene i Bundlaget foregik som ovenfor nævnt fra Dampmuddermaskine Nr. 2, der opankredes i Sikringslinien. Uroligt Væjr med hyppige Storme Efteraaret igennem voldte idelige Forstyrrelser og Afbrydelser i Arbejdet, der endelig maatte standses (den 22. December), da man ikke længere kunde holde Dampmuddermaskinen paa dens højst udsatte Ankerplads. Der var da udlagt i Bundsikringen ca. 4 500 m³ Beton i Sække og i Spunsvæggene ca. 2 000 m³ Beton støbt paa Stedet. Paa ovennævnte Plan er den Del af Bundsikringen, man naaede at lægge, angivet med graa Farve. Medens det saaledes ikke lykkedes at naa over Udløbet i hele dettes Bredde med Bundsikringen inden Vinterens Komme, blev Spunsvæggene med tilhørende Betonstøbninger ved begge Landender fuldførte og havde hidtil hindret Bagskæringer under de forskellige Stormfloder, der i Tidens Løb havde hersket.

Inden Arbejdet genoptoges Foraaret 1913, var der paa Tangens Fjordside syd for Kanalen anlagt en Lossebro, hvortil der ved Sandpumpning blev udgravet en Rende ind fra Fjorddybet, og en ca. 1,6 km lang Bane blev anlagt op til Arbejdsstedet paa Kanalens Sydside. Iøvrigt benyttedes Vinteren saa vidt muligt til Støbning af de Betonblokke, der efter Bestemmelsen skulde anbringes i Forkastninger langs den ydre Side af Molerne og omkring disses Hoveder.