

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved § 3 i Lov Nr. 146 af 8. Juni 1912 om Sikring og en delvis Lukning af det fra Ringkøbing Fjord aabnede Udløb ved Hvide Sande m. m. blev det bestemt, at „for saa vidt det inden 1. Januar 1914 skulde vise sig, at de i Henhold til Lovens § 1 udførte Arbejder ere utilstrækkelige, skal Ministeren for offentlige Arbejder forelægge Rigsdagen et Forslag til Lov om en endelig Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord.“

Da den i § 3 forudsatte Mulighed er indtraadt, idet forskellige i de 2 sidste Maaneder af Aaret 1913 indtrufne Stormfloder har bortrevet ca. 74 m af de ud i Kanalen førte omtrent fuldt færdige Indbygninger, nemlig ca. 57 m af den nordre Mole og ca. 17 m af den søndre Mole, hvorhos Bunden i Gennemløbet er bleven oprevet til indtil 15.2 m, fremsættes nærværende Lovforslag, idet man dog af de nedenfor anførte Grunde endnu ikke har ment at kunne foreslaa udført Foranstaltninger til Tilvejebringelse af en *endelig* Ordning af de ovennævnte Forhold.

Saa vel med Hensyn til Udførelsen af de i Henhold til Loven af 8. Juni 1912 trufne Foranstaltninger til Kanalens Sikring og delvise Lukning som med Hensyn til Aarsagerne til, at det er bleven umuligt at fuldføre Arbejderne paa den af Loven forudsatte Maade og inden for det bevilgede Beløb, skal man henvise til den Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse herfra af 13. December f. A. tilstillede, nærværende Lovforslag vedhæftede Redegørelse med Bilag fra Vandbygningsdirektøren.

I den siden de stedfundne Stormfloder forløbne Tid har det med stedse større Klarhed vist sig, at der nu i samme Omfang som før Sikringsarbejdernes Paabegyndelse er stor Fare til Stede for Tab af økonomiske Værdier, og det maa saaledes erkendes, at Udførelsen af Sikringsarbejderne er mislykket. Det har imidlertid været Ministeriet magtpaaliggende saa grundigt som muligt at undersøge, hvorvidt det vilde være muligt at udbedre den skete Skade eller paa anden Maade opnaa tilsvarende Forhold i Fjorden som de, der

var tilsigtede ved Loven af 8. Juni 1912.

Den i Anledning heraf fra Vandbygningsdirektøren modtagne Oversigt over de forskellige Forslag til en endelig Ordning af Afløbsforholdene findes vedhæftet Lovforslaget som Bilag 2.

De fremkomne Forslag er imidlertid ikke blot alle af betydelig økonomisk Rækkevidde, men i den Tid, Overvejelserne har staaet paa, har de indløbne Efterretninger haft en stedse mere nedslaaende Karakter, og det synes derfor ikke Regeringen muligt for Tiden at tage Stilling til, hvilket af de i Oversigten angivne Forslag til en endelig Ordning man bør give sin Tilslutning.

Man er paa den anden Side klar over, at Forholdene ved Hvide Sande er uholdbare, og at det vil være forbunden med for stor en Risiko at opretholde den nuværende Tilstand længere end højst nødvendigt.

Man har derfor som den eneste Udvej, der i Øjeblikket synes at frembyde sig, ved nærværende Lovforslags § 1 søgt Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at lade foretage en midlertidig Lukning af Kanalen ved Hvide Sande med tilhørende nødvendig Aabning af et nyt midlertidigt Udløb — som nærmere omhandlet under Oversigtens Forslag 2 og 3 — ved Gennemgravning af den sydlige Ende af Tangen ud for Gødelen, medens man maa anse det for rettest, at Overvejelserne af, hvilken *endelig* Løsning af Udløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord der bør foretages — derunder eventuelt en permanent Lukning af Hvide Sande Kanalen — overlades en Kommission med den i Forslagets § 3 angivne Sammensætning, der vil have at afgive Betænkning inden Udgangen af dette Aar. Efter Modtagelsen af den af denne Kommission afgivne Betænkning skal Ministeren derefter snarest forelægge Rigsdagen et Lovforslag, saaledes at det vil være muligt at paabegynde de eventuelle nye Arbejder ganske tidligt i Foraaret 1915.

Omkostningen ved de foreslaaede midlertidige Foranstaltninger anslaaes til i alt