

dog kun en meget lille Part af Vesterhavets Fiskerigdomme. Om dette Forhold kan forbedres noget ved de allerede bestaaende Forhold og med de Havneanlæg, der haves, ved at komme ind paa andre Fiskemaader, der fordrer store Kapitaler til Fartøjer og Redskaber, skal her være usagt. Men hidtil har Kutterfiskeriet praktisk talt været den eneste Form for Storfiskeri herhjemme, og Kutterfiskeriet er ved at blive indelukket, fordi der ikke er tilstrækkeligt med Havne til at optage Kutterne, naar de fisker paa Vestkysten. Esbjerg Havn har til Tider været aldeles overfyldt; der har ligget henimod 200 Kuttere, som ikke har kunnet naa at løbe ud i Flodtiden, fordi de spærrede hinanden Vejen. Havnene paa Jyllands Østkyst er for fleres Vedkommende ligeledes overfyldte af Kuttere. Skal vort Fiskeri ikke helt stagnere, maa der tilvejebringes flere Havnepladser; den nuværende Tilstand er en Nødtilstand. I England, der til Dels bruger andre Fiskemaader end vi, bygges der dog stadig flere og flere Fiskerihavne, ligesaa i Tyskland og Holland, medens der paa Jyllands Vestkyst fremdeles ingen Havne findes fra Skagen til Esbjerg til Trods for, at denné Sag har været aktuel i over en Menneskealder.

Teknisk set haves der nu ogsaa tilstrækkelig Erfaring for, at der kan bygges paa Jyllands Vestkyst, og at disse Bygningsværker er stabile. Det viser de bestaaende Moleanlæg. Ved Hirtshals findes der en Mole af let Konstruktion, der har staaet udmærket i over 20 Aar. Molerne ved Vorupør og Hanstholm staa ligeledes fortrinligt. Det viser sig, at der kan bygges varigt og solidt, naar der bygges paa den faste Ler- eller Stenbund. Hvor der bygges paa Sand, er det ulige vanskeligere. En Havn paa den aabne Vestkyst kan dog ifølge Forholdenes Natur ikke bygges for nogen helt ringe Sum, da den maa ud paa saa dybt Vand, at det egentlige Revlebraad undgaas. Paa den anden Side kan og bør man ikke stille saa strenge Fordringer, at man vil forlange, at en saadan Havn skal kunne anløbes selv i den værste Storm; den vil da blive umaadelig dyr, og Opgaven er for øvrigt ganske uløselig; der findes da ogsaa mange udmærkede og stærkt trafikerede Havne, der ikke kan anløbes i stærk Storm.

Til Lovforslagets Enkeltheder skal der i øvrigt bemærkes følgende:

I den vestlige Del af Limfjorden findes en betydelig Kutterflaade. En Havn indenfor Thyborøntangen skønnes at være en lokal Foranstaltning, der vil kunne yde den en væsentlig Støtte. Der forefindes allerede her udarbejdet et Havneprojekt til 400,000 Kr.

En Havn, der i særlig Grad skal støtte vort søgaaende Kutterfiskeri, bør være nogenlunde centralt beliggende paa Vestkysten. Thisted Amt, hvor der findes flere til Havneanlæg egnede Pladser, skønnes her at bære Fortrinet.

Der har for Thisted Amt været Havneplaner fremme for Sandnæshage, Hanstholm, Klitmøller og Vorupør. Det maa blive den i § 2 nævnte Kommissions Opgave at finde den heldigste Havneplads.

Vor Kutterflaade er nu saa stor, at en saadan Fiskerihavn ikke kan være af alt for ringe Udstrækning, dersom den ikke straks skal blive overfyldt; der er da kalkuleret 10 Mill. Kr. hertil, ogsaa noget under Hensyn til tidligere udarbejdede Projekter.

Hirtshals, hvor der i en Aarrække har været en Mole, og hvorfra der fiskes meget, har gode Muligheder som Støttepunkt for det søgaaende Fiskeri. Hirtshals ligger ud for gode Fiskepladser, og Sejlløbet, hvor Kutterflaaden passerer, fører tæt forbi. De tidligere Kommissioner angaaende Anlæg af Havne paa Vestkysten har udtalt, at her lettest lod sig bygge en Havn paa den aabne Kyst. Stedet bliver nu ved Jernbane sat i Forbindelse med den østjydske Længdebane. Hertil foreslaas ca. 3 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr.

Ved Løkken findes der gode Betingelser for Anlæg af en Læmole, og der lever i Byen, der har en købstadagtig Karakter og Jernbaneforbindelse, en betydelig Fiskerbefolkning. Hertil foreslaas ca. 500,000 Kr.

Den lange Kyststrækning fra Thyborøn til Blaavandshuk egner sig efter de tidligere Vestkystkommissioners Mening ikke til Anlæg af Havne. Men i Ringkøbing Fjord, der ligger omtrent midtvejs paa førnævnte Kyststrækning, vil der kunne blive en Basis for et mere udvidet Fiskeri. Efterhaanden som Sejlløbene i den store Fjord forbedres, vil der blive Brug for Anløbspladser og Brohoveder til Fiskefartøjer forskellige Steder i Fjorden saavel nærmere ved som fjærnere fra det eventuelle Udløb.