

160 m udgaar fra Land ud mod Dybet, vinkelret paa Strømretningen, saaledes at der mellem disse to Indfatningers Hoveder bliver en 50 m bred Havnemunding vendt imod Øst.

I det derved fremkomne, ca. 2,9 ha store Havnebassin, der uddybes til 5 m, opføres ud fra Land, ca. 50 m fra den sidstnævnte af de ovenfor angivne Indfatninger, en 75 m lang, 12 m bred aaben Anlægsbro; desuden opføres der langs Indersiden af Lossebroen et 75 m langt Bolværk, og langs Land paa begge Sider af den aabne Anlægsbro sættes en Indfatning med Trapper og Slæbesteder til Brug for Baade. Sydøst for Havnen anbringes 2 Isbrydere.

Der bliver derhos i Havnebassinet Plads til endnu en ca. 110 à 120 m lang aaben Anlægsbro, gaaende ud fra Land mellem den ovennævnte Anlægsbro og Lossebroen.

Ønskerne blandt Nordjyllands Befolkning om, at den af Vandbygningsdirektøren saaledes foreslaaede Plan til en Forbedring af Sejladsforholdene gennem Thyborøn Kanal maa blive bragt til Udførelse, har siden stadig givet sig stærke Udslag saavel gennem Andragender som ved personlige Henvendelser i Ministeriet, og da man her maa være ganske enig i, at det er betydelige Samfundsinteresser, der knytter sig til den omhandlede Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal, saafremt den maatte lykkes, har man, uagtet man ingenlunde er blind for de med et godt Resultats Opnaelse forbundne Vanskeligheder, ment at kunne yde Sagen sin Støtte, og man søger derfor ved nærværende Lovforslags § 1 Hjemmel til at bringe de ovenfor udviklede, af Vandbygningsdirektøren foreslaaede, Foranstaltninger til Udførelse.

Udtømmende at angive de Interesser, der knytter sig til Uddybningsprojektets Gennemførelse, lader sig ikke blot tilnærmelsesvis gøre i dette Forslag, men man skal her blot henvise til, at der samtidig med Limfjordens Kanalisering ved samtlige de vestlige Limfjordshavnes Bolværker og Indløbsrender er tilvejebragt en Vanddybde af 4 m og derover. Saafremt den hertil svarende Dybde nu kunde sikres gennem Kanalen, vil der indvindes en meget betydelig Besparelse i Vejtlængden for alle de de paagældende Havne søgende

Skibe, der enten kommer fra Vest eller skal vestud, i hvilken Henseende man til Eks. skal nævne, at fra Nykjøbing paa Mors er Afstanden til Newcastle østud ca. 560 Sømil, medens den vestud kun er ca. 380 Sømil. Hvad en saadan Forkortelse af Vejtlængden betyder i økonomisk Henseende, er indlysende.

Hvad angaar den til Uddybningsprojektet knyttede mindre Havn, vil man ved dette Anlæg tillige imødekommé et af Harboøre Fiskeriforening og Fiskeriforeningen for Lemvig og Omegn ofte fremsat Ønske om Tilvejebringelse af en Ligeplads for den i Lemvig og Harboøre hjemmehørende Kutterflaade, hvor denne kunde opholde sig skærmet mod Sø fra Havet og mod Is fra Bredningen. Desuden har Dansk Fiskeriforening i et hertil indsendt Andragende af 14. Januar d. A., der aftrykkes som Bilag, udtalt sig for Oprettelse af Havne paa Vestkysten til Støtte for det tiltagende Vestkystfiskeri og heri udtalt sig for som første Foranstaltning at anlægge en Fiskerihavn i Thyborøn Kanal. Hvorvel man herved kun delvis imødekommer dette Andragende, som er Udtryk for langt videregaaende Ønsker, end Ministeriet for Tiden anser det for muligt at tage Stilling til, vil den foreslaaede Foranstaltning utvivlsomt være af ikke ringe Betydning for Vestkystfiskeriet. I Havnen vilde der kunne være Plads til ca. 100 Kuttere, og Havneanlægget er tænkt bygget saaledes, at det med Lethed, hvis man maatte anse det for formaalstjenligt, vilde kunne udvides til en større Fiskerihavn.

Bekostningerne ved de foreslaaede Foranstaltninger ere anslaaede til 1,800,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

1. Dækmolen i Forlængelse af Høfd Nr. 72 . . . . .	1,050,000 Kr.
2. Fjordgrundsløbets Uddybning (ca. 2800 m) . . . . .	350,000 —
3. Havneanlægget paa Kanalens Sydvestkyst . . . . .	400,000 —
	ialt . . . . . 1,800,000 Kr.

Saafremt det skulde vise sig ønskeligt senere at anlægge den ovenfor omtalte søndre Dækmole, vil Udførelsen af dette Anlæg antagelig medføre en Bekostning af 800,000 Kr.