

dinger har man da ogsaa i de senere Aar kunnet befare Kanalen med Skibe med ca. 3 m Dybgaende, og navnlig for det fra de vestlige Limfjordsbyer udgaende Kutterfiskeri er Besejlingsforholdene fuldt ud tilfredsstillende. Spørgsmaalet om Muligheden for ved yderligere Foranstaltninger at tilvejebringe en større Dybde over Havrevlen end den nuværende for derved tillige at skabe Betingelser for en egentlig Skibsfart vestud gennem Thyborøn Kanal er imidlertid stadig bleven bragt paa Bane af Befolkningen i de paagældende Egne, ligesom ogsaa Limfjordskommissionen i sin i Aaret 1911 afgivne Betænkning har henedet Opmærksomheden paa Kanalforbindelsens Betydning for Fjordens vestlige Købstæder under Hensyn til de Udviklingsmuligheder for Skibsfart og Handel, som den vestlige Passage frembyder. Efter et i April Maaned 1912 i Struer afholdt Møde, hvor der var mødt Repræsentanter for Thisted, Viborg og Ringkjøbing Amtsraad, for Byraadene i Thisted, Nykjøbing Mors, Skive, Holstebro og Lemvig samt for Struer Sogneraad og for samtlige Handelsforeninger og Havneudvalg i de nævnte Byer, foruden fra 7 Landboforeninger med ca. 10,000 Medlemmer og nogle større Fiskeriforeninger, og hvor der herskede Enstemmighed om den overordentlige Betydning for det nordlige Jylland og i øvrigt for hele Landet, som en Sikring og Udbedring af Sejladsforholdene ved Thyborøn Kanal og en bedre Udnyttelse af Vandvejen gennem Limfjorden vilde have, skete der fra et paa Mødet nedsat Udvalg en Henvendelse til Regeringen om, at denne vilde lade fortage en Undersøgelse af Muligheden for samt af Bekostningens Størrelse ved Kanalforbindelsens Sikring og Uddybning til 5 m.

I den af Vandbygningsdirektøren paa Grundlag af den derefter foretagne Undersøgelse af de ommeldte Forhold afgivne Erklæring udtales det, at det vil være umuligt ved Sandpumpning alene at tilvejebringe større Vanddybde i Kanalen end den nuværende, hvorimod det var tænkeligt, at det ønskede Resultat af en Vanddybde af 5 m over Havrevlen med dertil svarende 4 m over Fjordgrundene vilde kunne naas, saafremt man opførte en Dækmole ud fra nordre Tange, idet denne Mole foruden at virke yderligere hæmmende paa Sandvandringsen nordfra ind i Kanalen vilde hjælpe til at lede Strømmen mere samlet over Havrevlen og derved bidrage til en forøget Dybde sammesteds. Dækmolen vilde være at opføre af Søsten eller

Betonblokke i løs Kastning, idet der i Midten for Tætheds Skyld skulde anvendes mindre Sten, Ral og Singels. Paa Steneller Blokkastningen skulde fra Vandlinien og op til Kronehøjden, + 2 m (løbende op paa Diget i Land til + 4 m), anbringes en Række Betonblokke. Arbejdet var ligesom ved de paa nordre Tange samt ud for Bovbjerg opførte Høfder tænkt udført fra et fast Stillads, hvorpaa skulde lægges Spor til Udkørsel af Materialet m. m., og hvorfra man, efterhaanden som Molen i de første Aar sank noget, let vilde kunne fylde efter. Det var Hensigten at føre Molen ud til en Længde af 700 m, men muligvis vilde man allerede under Molens Opførelse kunne spore de ved denne tilsigtede Virkninger, saaledes at man eventuelt vilde kunne nøjes med en noget mindre Længde.

Saafernt de indvundne Erfaringer ved Bygningen af en saadan nordre Mole viste det formaalstjenlige deri, kunde der paa den anden Side maaske senere — for at samle den udgaende Strøm endnu mere — blive Spørgsmaal om en tilsvarende, dog kun ca. 400 m lang Mole paa den søndre Tange omtrent i Forlængelse af Høfd Nr. 58, men til en Begyndelse maatte man i hvert Fald indskrænke sig til det nordre Anlæg, idet det ikke var udelukket, at dette alene vilde virke fyldestgørende i den ønskede Henseende.

For at faa et Sejlløb, i hvilket det vilde være muligt til Stadighed at vedligeholde en Dybde af 4 m med det forhaandenværende Uddybningsmateriel, vil det efter Vandbygningsdirektørens Formening derhos være nødvendigt ved Sandpumpning i forøget Omfang at tilvejebringe en ny Rende i sydøstlig Retning med en Bredde af 80 m og Sideanlæg 5:1, udgaende fra søndre Kanaldybs Østende over Fjordgrundenes 0 à 1 m dybe Flak til 5 m Dybden i Bredningen. Dette ny Løb skulde for at imødegaa tilfældig Tilsanding uddybes til 5 m.

Vandbygningsdirektøren har endelig foreslaet, at der i Forbindelse med de ovennævnte Foranstaltninger anlægges en lille Havn. Denne lægges umiddelbart inden for (sydøst for) den paa Sydsiden af Kanalen staaende aabne Lossebro (Værk Nr. 64) og indfattes foruden af denne Bro, langs hvis Yderside der opføres en Dækmole af Sten, desuden af to Tømmerindfatninger, hvoraf den ene med en Længde af 110 m udgaar fra Lossebroens Hoved i sydøstlig Retning, parallel med Strømretningen, og den anden med en Længde af