

Arbejder har bragt nye og omfattende Spørgsmaals Løsning i Forgrunden, og endelig fordi Danmark er særlig interesseret i de forskellige Frednings-spørgsmaal, som foreligger.

Kommissionen har ikke alene nøje overvejet, men ogsaa i Praksis forsøgt Muligheden af at reducere denne Bevilling, dels ved at indskrænke Arbejderne for Løsningen af de foreliggende Opgaver til det mindst mulige, dels ved Anvendelsen af et billigere Skib end Dampskibet „Thor“, som man hidtil har benyttet sig af. Man er saaledes ved Imødekommen af et herværende Firma, „Vendssyssel Packing Co.“, blevet i Stand til paa særdeles gunstige Vilkaar at faa til Disposition en større Motorskonnert „Margrethe“, med hvilken man i afvigte Foraar og Sommer har foretaget en Række Arbejder ved Færøerne og senere i sydligere Dele af Atlanterhavet, hvorefter man efter Overenskomst med Finansministeriet i de kommende Vintermaaneder vil lade den foretage vigtige Undersøgelser i de vestindiske Farvande i Tilslutning til de Arbejder, som foretages der af De Forenede Staters Skibe. Ihvorvel dette Skib har kunnet benyttes med stor Fordel til Udførelse af forskellige foreliggende Arbejder, har det dog i flere Henseender ikke vist sig formaalstjenligt, dels paa Grund af dets ringe Maskinkraft, som ikke tillader det at trawle paa større Dybder, dels paa Grund af dets ringere Sødygtighed, og endelig fordi man i Sammenligning med et Skib som „Thor“ delvis taber i Tid, hvad man vinder i Penge, eller med andre Ord, man maa med Motorskonnerten bruge saa meget længere Tid for at udføre Arbejderne, at Udgifterne ikke bliver saa smaa som forventet.

Kommissionen ser ikke nogen Udveje til paa denne Maade at forringe de aarlige Omkostninger ved Havundersøgelserne. Skulde dette kunne gøres, er der neppe anden Vej at gaa end ved Anskaffelsen af et nyt Skib til en Bekostning af ca. 130,000—150,000 Kr., der da maatte indrettes som et kraftigt Motorskib, nærlig af samme Størrelse som „Thor“, og med alle de i Aarenes Løb indhøstede Erfaringer for Øje. Man staar nu, efter at „Thor“ har været benyttet i ca. 11 Aar, overfor en Hovedreparation af Skibet efter Lloyds Regler, som antages at ville andrage ca. 30,000 Kr. Undlod man denne Reparation og solgte Skibet, vilde man forventelig i Stedet derfor kunne indvinde 30,000 Kr. og saaledes ved disse Summer tilsammen nærme sig Halvdelen af Indkøbssummen. Samtidig vilde man utvivlsomt kunne spare ca. 10,000 Kr. om Aaret og altsaa reducere Bevillingen til 80,000 Kr. aarlig. Denne Fremgangsmaade vilde være mest at anbefale; men skulde Ministeriet af Hensyn til den store Bekostning af 130,000—150,000 Kr. en Gang for alle ikke kunne tiltræde et saadant Forslag, maa Kommissionen tillade sig i Overensstemmelse med det af Raadet vedtagne at indstille en aarlig Bevilling i 5 Aar fra den nuværende Bevillings Udløb af 90,000 Kr. og en Bevilling en Gang for alle af 30,000 Kr. til Bestridelse af Udgifterne ved en Reparation af „Thor“ i Overensstemmelse med Lloyds Regler for Klassifikation.

Med Hensyn til Resultatet paa hvert enkelt Omraade af de foretagne Undersøgelser i de forløbne 3 Aar, siden Andragende om sidste Bevilling indgaves, og Planerne for Fremtiden bemærkes følgende:

I. Fiskeri-Undersøgelser i Farvandene omkring Danmark.

Fiskeri-Undersøgelserne i Farvandene omkring Danmark har i Aarene 1911—13 overvejende koncentreret sig om *Rødspætten* og *Torsk*, men ogsaa en Række andre Fiskearter, som Skrubber, Tunge, Pighvarre, Kuller, Sild, Laks og Aal, har været inddraget i Undersøgelserne.

I et af Kommissionen paa Dansk udgivet Arbejde „Om Rødspætten og Rødspættefiskeriet i Beltfarvandet“ er der fremdraget en Række Beviser for, at der kunde træffes mere fordelagtige Fredningsbestemmelser for Rødspætten end de nuværende, ligesom der her er givet nye Bidrag til Belysning af Spørgsmaalet om, hvorvidt Rødspætteyngel med Fordel vil kunne udplantes i Beltfarvandet.

I et Par biologisk-statistiske Arbejder vedrørende det danske Saltvands-