

Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning.

Til § 17.

Det maa anses for naturligt, at en Tjenestemand, som allerede i Statens Tjeneste har erhvervet en vis Pensionsanciennitet, medfører denne ved Overgang til en Stilling ved Statsbanerne.

Til § 19.

Ved Anlægene af nye Statsbaner er for Tiden beskæftiget et Personale, af hvilket en Del i en Aarrække har været fast knyttet til Anlægsledelsen. Disses Lønninger er fastsatte i Lighed med Lønningerne til Tjenestemænd i tilsvarende Stillinger ved Driften af Statsbanerne, dog i de senere Aar med et Tillæg af 10 pCt. under Hensyn til, at de paagældende mangler Pensionsret. Naar saadanne udnævnes til Tjenestemænd ved Statsbanerne, maa man finde det billigt, at deres Tjenestealder — som ogsaa af Statsbaneudvalget indstillet — bestemmes under Hensyn til det Tidsrum, i hvilket de til Stadighed har gjort Tjeneste for Staten.

Til § 20.

Bestemmelserne i denne Paragraf er ganske svarende til Bestemmelserne i § 34

i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903.

I den af Statsbaneudvalget af 1911 afgivne Betænkning er der stillet Forslag om Inddragning af forskellige Embeder under Statsbanerne, saaledes f. Eks. Kassekontrollørstillingerne. Dette Spørgsmaal, der vil kunne afgøres administrativt, vil blive Genstand for Ministeriets nøjere Overvejelse i Forbindelse med Gennemførelsen af den foreslaaede Ordning.

Endvidere har Statsbaneudvalget af 1911 stillet Forslag om Oprettelse af et Jernbaneraad, bestaaende af 15 Medlemmer. Selv om et saadant Raads Virksomhed, overensstemmende med Udvalgets Forslag, begrænses til at afgive Udtalelser over principielle, Statsbanerne vedrørende Spørgsmaal efter Anmodning af Ministeren, vil der kunne rejses den praktiske Indvending imod dets Oprettelse, at der kunde udvikle sig en Fremgangsmaade, ved hvilken Ministeren og Generaldirektøren, der hver for sig bør bære sit fulde Ansvar, skød dette Ansvar fra sig ved at forelægge alle vigtige Spørgsmaal for Raadet. Ud fra denne Betænkkelighed har Ministeriet ikke ment at burde stille Forslag om Oprettelse af et Jernbaneraad.