

for Embedsmænd sædvanligt gældende Vilkaar.

Til §§ 9—12.

De i disse Paragraffer optagne Bestemmelser svarer i Hovedsagen til Bestemmelserne i §§ 8, 9, 10 og 13 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning.

Til § 13.

Ministeriet har her optaget Statsbaneudvalgets Forslag til Lønninger, dog med de Ændringer, som følge af de af Ministeriet foreslaaede Modifikationer i Organisationen. Som Følge af, at Generalsekretæren ikke foreslaas ansat for et begrænset Tidsrum, er han saaledes tænkt normeret med en Grundløn af 9,000 Kr. aarlig og med 3 Alderstillæg. Endvidere har man anset det for en naturlig Følge af, at Betydningen af Hovedrevisorens Stilling forøges, at han lønnes paa lignende Maade som en Distriktschef.

Statsbaneudvalget har foreslaaet, at Bestyrerne af Statsbanernes 2 Centralværksteder i København og Aarhus, som nu er henførte til 23de Lønningsklasse, skulde lønnes med 6,000 Kr., stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 7,800 Kr. Ministeriet anser ikke en saadan Forhøjelse af de nævnte Tjenestemænds Lønning fornøden for Tiden, hvorimod man gaar ud fra, at Værkstedsbestyrere eventuelt maatte kunne faa tillagt en Del af det Beløb af 30,000 Kr., som aarlig foreslaas stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder, for at der, naar det maatte skønnes fornødent for at sikre sig de bedst mulige Kræfter i enkelte af de højere Stillinger ved Statsbanerne, kan tillægges en eller flere af de paagældende Tjenestemænd en højere Løn end den normerede.

Til § 14.

Den her foreslaaede Henførelse af en Række Stillinger ved Statsbanerne til nærmere angivne Lønningsklasser stemmer med Statsbaneudvalgets Forslag, dog med en enkelt Undtagelse, jfr. nærmere nedenfor.

Ligesom Statsbaneudvalget maa Ministeriet anse det for rigtigt, at Trafikinspektørerne, Baneingeniørerne og Maskiningeniørerne, naar Stillingerne som Kredsbestyrere inddrages, inddeles i to Grader, af hvilke den ene henføres til 23de, den anden til 21de Lønningsklasse; men medens Statsbaneudvalget har stillet

bestemt Forslag om, hvilke af de paagældende Stillinger der skulde henføres til 1ste, hvilke til 2den Grad, maa man finde det hensigtsmæssigere, at Afgørelsen i saa Henseende efter Indstilling fra Generaldirektøren træffes af Ministeren. Forholdet bør formentlig være det, at omtrent Halvdelen af de paagældende Tjenestemænd henføres til 1ste Grad, Resten til 2den Grad.

Statsbaneudvalget har foreslaaet, at der i Stedet for de nuværende to Signalinspektører ved Statsbanerne, som hver for sin Del af Landet forestaar saavel Signal- og Sikringsanlægene som Telegraf- og Telefonanlægene, skulde ansættes to Tjenestemænd, der lønnes ligesom de nuværende Signalinspektører (i 22de Lønningsklasse), nemlig en Signalinspektør, hvis Virksomhed skulde være Signal- og Sikringsanlægene, og en Telegrafinspektør, hvis Virksomhed omfattede Telegraf- og Telefonanlæg. Generaldirektionen for Statsbanerne udtaler imidlertid den Formening, at en saadan Deling af Virksomhederne vilde nødvendiggøre en Personalforøgelse, og Ministeriet er tilbøjeligt til at dele denne Opfattelse. Under Hensyn hertil maa man foretrække, at den nuværende Ordning, der er fuldt forsvarlig, bevares.

Under Hensyn til, at de særdeles vigtige Signalinspektørstillinger naturligt besættes med særlig dygtige Baneingeniører, maa man anse det for rigtigt, at Signalinspektørerne henføres til samme Lønningsklasse som Baneingeniører af 1ste Grad.

Til § 15.

Ministeriet har ment at burde tiltræde Statsbaneudvalgets Forslag om Ophevelse af de gældende Bestemmelser om visse Tjenestemænds Andel i Statsbanernes Driftsudbytte. Man maa dog ligesom Generaldirektionen for Statsbanerne finde det billigt, at den personlige Godtgørelse, som i denne Anledning bør tilstaaes de Tjenestemænd, som har oppebaaret saadan Andel, beregnes paa en for de paagældende noget gunstigere Maade end foreslaaet af Statsbaneudvalget. I Overensstemmelse hermed foreslaas, at Godtgørelsen beregnes som et Gennemsnit af de Udbytteandele, der i Aarenes Løb er tilfaldne hver af de paagældende Embedsstillinger i hele Perioden fra 1903—04.

Til § 16.

Paragraffens Bestemmelse svarer til § 28 i den under 27. Maj 1908 optrykte