

nisteriets Formening ikke fastslaaes ved Loven, men bør af Hensyn til Sikkerheden ved Toggangen m. v. bestemmes efter de til enhver Tid værende Forhold. Statsbaneudvalget af 1911 foreslaar 3 Trafikinspektører og 3 Baneingeniører i hvert af de af samme foreslaaede Distrikter, altsaa i alt 9 Trafikinspektører og 9 Baneingeniører, medens Generaldirektionen for Statsbanerne anser 10 Trafikinspektører og 14 Baneingeniører for passende for hele Statsbaneområdet.

Generaldirektionen for Statsbanerne henleder Opmærksomheden paa, at Erfaringen har vist, at de nuværende Overbanemesterstrækninger ere saa store, at det gaar ud over det daglige Tilsyn. Dette maa naturligt medføre, at Strækningerne formindskes; men en Forandring i denne Retning bør efter det oplyste foretages aldeles uafhængigt af Spørgsmaalet om en Omordning af Statsbanernes Styrelsesform. Man skønner dog ikke, at Strækningernes Omfang, som af Generaldirektionen foreslaaet, bør saa væsentligt formindskes, at de naturligt benævnes Banemesterstrækninger i Stedet for som nu Overbanemesterstrækninger; derimod maa man anse det for nødvendigt, at Overbanemestrene samtidig med, at deres Strækninger i fornøden Grad indskrænkes, i størst muligt Omfang fritages for Kontorarbejder o. lign., saa at deres Linietilsyn kan blive mere effektivt end hidtil. Man maa i øvrigt anse det for ønskeligt, at Antallet af „bygningskyndige“ Overbanemestre noget indskrænkes. Hertil vil der være at tage Hensyn ved Bedømmelsen af, hvor mange Overbanemestre der i det hele af Hensyn til Sikkerheden paa Banerne maa udskræves.

Til § 5.

Ledelsen af Statsbanernes Maskinværksteder er i det væsentlige foreslaaet ordnet i Overensstemmelse med Statsbaneudvalgets Forslag. Under Hensyn til den Modstand, Udvalgets Forslag om Ansættelse af Overværkmestre i de to Hovedværksteder har mødt hos Generaldirektionen for Statsbanerne, har man ikke ment at burde fastslaa en saadan Ordning som obligatorisk; det er dog Hensigten at tilvejebringe en Ordning i den af Udvalget foreslaaede Retning, saaledes at Tilsynet med og Ledelsen af Arbejderne i Værkstedernes enkelte Afdelinger udføres af Mænd med en betydelig praktisk Uddannelse og Erfaring i saa Henseende; kun anser man det ikke for rigtigt ved Lov at fastslaa, hvorvidt de tilsynsførende i de

enkelte Tilfælde skal være Overværkmestre eller saadanne Maskiningeniører, som med en grundig praktisk Uddannelse forener en fyldigere videnskabelig, end man kan kræve for en Overværkmesters Vedkommende.

De af Statsbaneudvalget rejste Spørgsmaal om, hvorvidt Opvarmningsvæsenet bør henlægges til Baneafdelingen, samt om, hvorvidt Belysningsvæsenet bør henlægges til Værkstederne saavel som om, i hvilket Omfang Statsbanernes Laboratorier bør være knyttede til Værkstederne, skønnes at kunne overlades til Administrationens Afgørelse.

Til § 6.

Styrelsen af Statsbanernes Søfartsvæsen er for Tiden delt mellem Trafikafdelingen og Maskinafdelingen. Ministeriet er enig med Statsbaneudvalget og med Generaldirektionen i, at denne Deling er uheldig, og da man ikke skønner, at det er fornødent at oprette en selvstændig Søfartsafdeling, henlægges Søfartsvæsenet efter Ministeriets Forslag til Trafikafdelingen.

Til § 7.

Bestemmelsen, der er ligelydende med Bestemmelsen i § 6 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning, er ligesom flere af de efterfølgende Bestemmelser optagen i nærværende Forslag i det Øjemed at søge alle Lovbestemmelser vedrørende Styrelsen af Statsbanerne samlede i en Lov.

Til § 8.

Bestemmelserne i Paragraffens 1ste og 2det Stykke er ganske svarende til Bestemmelserne i § 7 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning.

I Paragraffens sidste Stykke er optaget en Bestemmelse, hvorefter Generaldirektøren kun udnævnes for et bestemt Aaremaal. Denne Bestemmelse stemmer med Statsbaneudvalgets Forslag, som Ministeriet saaledes har ment at kunne tiltræde. Udvalget har endvidere foreslaaet, at en lignende Bestemmelse skulde gælde med Hensyn til Udnævnelsen af den af Udvalget foreslaaede Vicedirektør. Under Hensyn til, at Generalsekretærens Virksomhed efter Lovforslaget maa faa en noget anden Karakter end den, Udvalget har tillagt Vicedirektøren, anser man det imidlertid ikke tilraadeligt ved Ansættelsen af Generalsekretæren at fravige de