

Ministeriet er i øvrigt enigt med Statsbaneudvalget i, at der bør opnaas en fuldstændig Sammensmeltning af Anlægsledelsen med Driftens Baneafdelings Styrelse under denne Afdelings Chef og de bedst mulige Vilkaar for en nøje Samvirken mellem de Ingeniører, som forestaar de nye Anlæg, og Statsbanedriftens forskellige Organer.

Foruden det Antal Tjenestemænd, som til Stadighed maa stilles til Raadighed for Afdelingschefen for Baneafdelingen ved Udførelsen af de Nyanlægene vedrørende Arbejder, vil der til denne Virksomhed i hvert Fald til Tider kræves yderligere Medhjælp af Ingeniører og mulig ogsaa af Arkitekter m. fl., men den saaledes yderligere fornødne Medhjælp tænkes kun antaget som midlertidig.

Med Hensyn til Ledelsen af Statsbanernes Regnskabs- og Kassevæsen har Statsbaneudvalget af 1911 foreslaaet, at baade Regnskabs- og Kassevæsenet omformes, saaledes at Dele af disse Virksomheder henlægges til de af Udvalget foreslaaede Distrikter.

Generaldirektionen har fraraadet en saadan Forandring, og Ministeriet skønner ej heller, at det vilde være fornødent eller rigtigt ved Distrikterne at indrette et fuldstændigt Bogholderi over alle disse vedrørende Indtægter og Udgifter, hvorimod det maa anses for en Selvefølge, at Regninger vedrørende de i Distrikterne udførte Arbejder m. v. ikke alene kontrolleres af Distriktsledelsen, men ogsaa udbetales og bogføres af denne. Der er imidlertid ved Lovforslaget intet foregrebet med Hensyn til den nærmere Ordning, da denne formenes at maatte blive Genstand for yderligere Overvejelse af Statsbanestyrelsen.

### Til § 3.

Hvad angaar Revisionen af Statsbanernes Regnskabs- og Kassevæsen, har Statsbaneudvalget af 1911 foreslaaet, at der i Spidsen for denne sættes en Chef med større Selvstændighed og Uafhængighed af Statsbanestyrelsen, end der nu tilkommer Overrevisoren ved Statsbanerne, og at samtidig den i Finansministeriets 2det Revisionsdepartement stedfindende Revision af Statsbanernes Regnskabsvæsen bortfalder. Dette Forslag kan Ministeriet give sin Tilslutning, idet man dog formener, at en Del af de under Revisionen nu henliggende Forretninger af rent administrativ Natur, saasom Behandlingen af Afregninger med fremmede Befordringsmyndigheder, Revisionen af Statsbanernes Billetterappor-

ter og Godsregnskaber samt Billet- og Blanketforvaltningen, bør overføres til Statsbanernes Regnskabsafdeling, saaledes at Revisionens Virksomhed udelukkende bliver kontrollerende. Man har tænkt sig, at Revisionens Opgave skulde blive en dobbelt, nemlig dels den fornødne Revision indenfor den Generaldirektøren underlagte Virksomhed, dels en Kontrol med den rette Anvendelse af de Banerne af Lovgivningsmagten meddelte Bevillinger. Revisionens Antegnelser i sidstnævnte Henseende kunde da, ledsagede af Besvarelser fra Generaldirektøren for Statsbanerne og af Ministerens Decision, indsendes til Statsrevisionen. Man vilde herigennem for Statsbanernes Vedkommende opnaa en utvivlsomt hensigtsmæssig Ordning, hvorved man med det samme Personale kunde tilvejebringe for Statsbanestyrelsen fornøden Kontrol med Banernes Regnskabs- og Kassevæsen og for Statsrevisionen et dybere Indblik i Anvendelsen af de Banerne meddelte Bevillinger, end der hidtil har været denne aabnet.

Udenfor Tanken med den foreslaaede Ordning har det derimod ligget at betragte det som Revisionens Opgave at anstille Kritik af Forsvarligheden af Statsbanernes Drift eller af Generaldirektørens Dispositioner, idet Udøvelsen af en saadan Virksomhed vilde fremkalde et uheldigt Forhold mellem Revisionen og Ledelsen, ligesom man ogsaa mener, at den nævnte Kritik maa være forbeholdt Ministeren og Lovgivningsmagten som hidtil.

### Til § 4.

Paragraffens Bestemmelser svarer i alt væsentligt til de af Statsbaneudvalget stillede Forslag. Ministeriet kan dog ikke anse det for rigtigt ufravigeligt at fastslaa, at Distrikternes Antal, som af Statsbaneudvalget foreslaaet, skal være 3, men forbeholder sig til en Begyndelse at nøjes med 2 Distrikter. Som foran nævnt foreslaar Generaldirektionen for Statsbanerne for Trafikafdelingens Vedkommende oprettet 2 Overinspektioner, medens det af Repræsentanter for Statsbanernes Tjenestemænd nedsatte Udvalg tiltræder Forslaget om en egentlig Distriktsinddeling, men udtaler den Formening, at Distrikternes Antal bør være 4.

Hvad angaar Distriktschefernes Medhjælp ved Distriktsledelsen, tænker man sig, at hver af dem faar fornøden trafik-, bane- og maskinteknisk Medhjælp og Kontorpersonale. Antallet af Trafikinspektører og Baneingeniører ved Linietjenesten bør efter Mi-