

sonalførogelse af Betydning, thi dels maa Personalets Antal i den centrale Styrelse kunne indskrænkes, naar lokale Centrere (Distrikter) oprettes, dels findes der allerede adskilligt Medhjælpspersonale ved de nu bestaaende 5 Kredses 15 Afdelinger.

Man har ved Udarbejdelsen af Forslaget ikke kunnet tiltræde de af „Statsbaneudvalget“ stillede Forslag i alle Enkelt-heder, hvad der nærmere vil fremgaa af Bemærkningerne nedenfor til Forslagets enkelte Bestemmelser. De i Udvalgets Betænkning fremsatte Forslag, til hvilke der ikke tages endelig Stilling ved Lovforslaget — derunder særlig alle saadanne, som nærmest fremtræder alene som Henstillinger til Administrationen — maa Ministeriet anse det for rettest at gøre til Genstand for fornyet Overvejelse, naar den ved Lovforslaget tilsigtede Ordning er gennemført.

Med Hensyn til de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget skal man bemærke følgende:

Til § 1.

Bestemmelsen er overensstemmende med de Forslag, som foreligger saavel fra Statsbaneudvalget af 1911 som fra Generaldirektionen for Statsbanerne.

Naar det foreslaas, at Generaldirektøren for Statsbanerne stilles umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder, er det Tanken, at han for Statsbanernes Vedkommende overfor Ministeren skal fungere som en Departementschef og saaledes direkte forelægge Ministeren de Statsbanerne vedrørende Sager. Heri maa dog gøres en Begrænsning, som vil faa forøget Betydning, dersom den bl. a. af Statsbaneudvalget anbefalede Tanke om Henlæggelse af Postvæsenet fra Indenrigsministeriet til Ministeriet for offentlige Arbejder gennemføres, idet der maa træffes særlige Bestemmelser for Behandlingen dels af Sager, som i egentlig Forstand er fælles for Statsbanerne og for andre Omraader under Ministeriet for offentlige Arbejder (f. Eks. for Telegrafvæsenet), dels af saadanne Anliggender, som ifølge deres Natur hensigtsmæssigt undergives en ensartet Behandling for flere Forvaltningsomraaders Vedkommende (f. Eks. for Statsbanerne, for Postvæsenet og for Telegrafvæsenet). Man skønner dog ikke rettere, end at den fælles Tilrettelægnings af vedkommende Spørgsmaals Behandling, eventuelt selve Ekspeditionen af de paagældende Sager, kan henlægges til Ministeriets 1ste Departement, som allerede nu behandler Sager, der er

fælles for flere Afdelinger under Ministeriets Virkeomraade.

Til § 2.

Bestemmelsen i Paragraffens 1ste Stykke svarer til Statsbaneudvalgets Forslag kun med den Ændring, at man har erstattet Benævnelsen: „Vicedirektør“ med: „Generalsekretær“ for nøjere at betegne, at den paagældende kun er at anse som Generaldirektørens nærmeste Medhjælper, men ikke som en Instans mellem Generaldirektøren og de under denne værende øvrige Organer for Statsbanernes Styrelse.

Angaaende Generalsekretærens Virksomhed i øvrigt bemærkes:

Naar Statsbanesagerne ikke længere skulle behandles i det nuværende Departement under Ministeriet for offentlige Arbejder, maa det af Hensyn til en forsvarlig Besørgelse af de Statsbanerne vedrørende Lovgivningsarbejder og af mangfoldige andre betydeligere af Statsbanernes Sager særlig af juridisk Natur anses for nødvendigt at bevare en tilsvarende Medhjælp som den, der hidtil har været ydet gennem et ministerielt Departement. Til Erstatning herfor er det derfor Hensigten til et under Generalsekretæren oprettet Generalsekretariat at henlægge de i Ministeriets 2det Ekspeditionskontor behandlede Sager samt Statsbanernes nuværende Sekretariat. Af Hensyn til Bevarelse af Kontinuiteten vilde det være ønskeligt, om Personalet i Generalsekretariatet kunde komme til at bestaa foruden af ansatte i Sekretariatet tillige af saadanne ansatte i Ministeriet for offentlige Arbejder, som har opnaaet en fleraarig Erfaring i den ministerielle Behandling af Statsbaneanliggender.

Antallet af Kontorchefer ligesom i det hele Antallet af Tjenestemænd i 1ste — 23de Lønningsklasse er forudsat bestemt ved Finansloven. De af Statsbaneudvalget af 1911 stillede Forslag om Indskrænkning af de nuværende Kontorers Antal samt om Oprettelse af et nyt Kontor (en Hoved-Materialforvaltning) vil blive Genstand for fornyet nøje Overvejelse, naar den foreslaaede Omordning af Styrelsen er gennemført.

Med Tilslutning saavel fra Statsbaneudvalget som fra Generaldirektionen for Statsbanerne foreslaar man at bevare den ved § 4 i Loven af 15. Maj 1903 givne Hjemmel for Udnævnelse af en Overingeniør ved Anlægene af nye Statsbaner, uagtet man ikke kan anse saadan Udnævnelse fornøden, før end nye betydelige Anlægsarbejder maatte komme til Udførelse.