

Detailforslag vedrørende Styrelsen, der dog for en stor Del er saadanne, som kan gennemføres rent administrativt.

Over denne Betænkning udbad Ministeriet sig ved Skrivelse af 27. Maj 1913 en Udtalelse fra Generaldirektionen for Statsbanerne, som derefter i en den 17. November 1913 dateret Erklæring udførligt har udtalt sig om de af Udvalget stillede Forslag. Eksemplarer af Erklæringen, som foreligger trykt, er ligeledes tilstillede Rigsdagen. Endvidere har Ministeriet efter derom fremkommen Begæring givet et Udvalg paa 6 Medlemmer, valgte blandt Tjenestemændene ved Statsbanerne af de to af Banernes Personale dannede Etatsorganisationer, Lejlighed til at gøre sig bekendt med og udtale sig angaaende fornævnte Udvalgs Betænkning. De paagældende Repræsentanter for Tjenestemændene har afgivet deres Erklæring den 30. Oktober 1913, og Aftryk af denne Erklæring er ogsaa tilstillede Rigsdagen.

Det af Repræsentanter for Tjenestemændene ved Statsbanerne nedsatte Udvalg har i hvert Fald for saa vidt angaar Hovedlinierne, fundet „Statsbaneudvalget“s Forslag vedrørende Statsbanernes Styrelsesform tilfredsstillende, hvorimod Generaldirektionen for Statsbanerne paa adskillige Punkter har taget Afstand derfra. Generaldirektionen slutter sig til „Statsbaneudvalget“s Forslag om at stille Banedelen direkte under Ministeren for offentlige Arbejder uden noget ministerielt Departement som Mellemed, men vil have Forslaget gennemført saaledes, at det ministerielle Departement for Statsbanernes Vedkommende nedlægges uden de heraf naturligt følgende, af Statsbaneudvalget foreslaaede Ændringer i Organisationen. Generaldirektionen kan tiltræde, at en enkelt Generaldirektør — bortset fra visse Personalet vedrørende Sager — alene træffer Afgørelse i de Statsbanernes Anlæg og Drift vedrørende Sager, men anser det for overflødig, at der til Medhjælp gives ham en Souschef, hvorimod den formener, at den bedste Ordning vilde opnaas derved, at Generaldirektøren til nærmeste Medhjælp alene faar 4 Direktører, der hver fungerer som Chef for en faglig Afdeling. I øvrigt foreslaar Generaldirektionen i Modsætning til Statsbaneudvalgets Forslag om en paa en Distriktsinddeling hvilende Decentralisation, at der opretholdes en vis Centralisation af Statsbanestyrelsen samtidig med, at der gives en af en større Række sideordnede Sektioner bestaaende stedlig Ledelse en ret

betydelig Selvstændighed. Generaldirektionen hævder, at man ad denne Vej opnaar den billigste og hensigtsmæssigste Styrelse. Med Hensyn til den stedlige Ledelse foreslaar Generaldirektionen dog for *Trafikafdelingens* Vedkommende Banerne delte i to under Trafikdirektøren sorterende Overtrafikinspektioner, der hver forestaas af en Overtrafikinspektør med en Trafikinspektør som Hjælper. Under Overinspektionerne foreslaas oprettet 10 Trafiksektioner. Til Varetagelsen af *Banetjenesten* ønskes oprettet 14 Banesektioner og til Besørgelse af den stedlige *Maskintjeneste* 4 Maskininspektioner. Banesektionerne skulde henlægges direkte under Direktøren for Banefdelingen og Maskininspektionerne under Direktøren for Maskinafdelingen. Generaldirektionen anbefaler saaledes at opretholde den nuværende bestemte Sondring af de forskellige Afdelinger gennem Styrelsens enkelte Led.

Ministeriet har derefter paa Grundlag af og i væsentlig Tilslutning til Statsbaneudvalgets Betænkning udarbejdet nærværende Forslag. Man har ved Udarbejdelsen heraf i størst muligt Omfang tilstræbt en Ordning saavel af den centrale som af den stedlige Ledelse, hvorved de specialtekniske Interesser, som under den nuværende skarpe Sondring mellem Afdelingerne let kommer til at gøre sig gældende med for stor Styrke, underordnes mere almene Synspunkter. I Overensstemmelse hermed maa man anse det for ønskeligt, at den stedlige Ledelse lægges i Hænderne paa Tjenestemænd, som forestaar den hele stedlige Virksomhed og er foresatte for alle andre Tjenestemænd i vedkommende Del af Banernes Omraade paa samme Maade, som Generaldirektøren i Hovedledelsen er saavel de stedlige Lederes som de ham særlig underlagte Afdelingschefer foresatte. Ved Forslaget om Oprettelse af Distrikter, hvert for sig ledet af en enkelt Chef tilsigtes gennemført en Decentralisation, som vil gøre det muligt, at mange Afgørelser vil kunne træffes hurtigt og paa Stedet og en betydelig Korrespondance blive undgaaet, hvorhos formentlig opnaas, at det den stedlige Tjenestemand paahvilende Ansvar ikke forflygtiges, saaledes som det let bliver Tilfældet under en udprøvet centraliseret Styrelse.

Generaldirektionen har villet hævde, at en centraliseret Styrelsesform nødvendigvis skal give den billigste Drift. Ministeriet skønner dog ikke, at en Decentralisation som den i Lovforslaget foreslaaede ikke skulde kunne gennemføres uden Per-