

mand, en Overbaneingeniør og en Maskininspektør. Til Bistand for Overtrafikinspektørerne og Overbaneingeniørerne tænkte ansat Trafikinspektører og Baneingeniører (se Kommissionens Betænkning Side 41—45).

Kommissionens Betænkning danner Grundlaget for den med senere Ændringer endnu bestaaende Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning. Ved denne Lov ordnedes Styrelsen af Statsbanerne i det væsentlige som af Kommissionen foreslaaet, saaledes at Banerne styres af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion, bestaaende af en Generaldirektør og 4 Direktører.

Ledelsen af Anlægene af nye Statsbaner henlagdes ikke ved Loven til Generaldirektionen, men det bestemtes i Lovens § 1, at Ministeren kunde overdrage Ledelsen til denne. Saadan Overdragelse fandt senere hen Sted og skete da saaledes, at nogle Anlægssager henlagdes til Generaldirektøren, andre til Direktøren for Baneafdelingen. Kommissionens Forslag om en Distriktsinddeling af Banerne gav sig ogsaa Udtryk i Lovens § 5, som bestemmer, at Statsbanerne med Hensyn til den stedlige Ledelse deles i indtil 6 Kredse; men Forslaget er udført paa en saadan Maade, at der ikke er anordnet nogen Formand for Kredsstyrelsen, idet det kun bestemmes, at der i hver Kreds ansættes 2 Kredsbestyrere, nemlig en Trafikbestyrer og en Banebestyrer, samt desuden en Maskininspektør. Heller ikke ved administrative Bestemmelser er der anordnet nogen virkelig Kredsstyrelse, men Forholdet er nu det, at Statsbanerne er inddelte i 5 Kredse, og i hver Kreds er ansat 3 sideordnede højere Tjenestemænd, nemlig en Trafikbestyrer, en Banebestyrer og en Maskinbestyrer.

Den ved Loven af 15. Maj 1903 indførte Ordning af Statsbanernes Styrelse kan neppe betegnes som nogen væsentlig Forbedring i Forhold til den tidligere bestaaende Ordning. I hvert Fald har Styrelsen af Statsbanerne siden Lovens Ikrafttræden vakt adskillig Kritik. Saadan Kritik fremkom i Rigsdagen med særlig Vægt under Behandlingen af det i Rigsdagssamlingen 1910—11 af Regeringen forelagte Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster, idet der fra forskellige Sider fremkom Krav om Nedsættelse af en Kommission eller et Udvalg med det Formaal at overveje og frem-

komme med Betænkning angaaende Tilvejebringelse af en mere hensigtsmæssig Ordning af Statsbanernes Styrelsesform og Drift (Rigsdagstidende for 1910—11, Folketingets Forhandlinger Sp. 4626—27, 6343—48 og 6620—22, Landstingets Forhandlinger Sp. 1481, 1488, 1495 og 1508—09 samt Tillæg B. Sp. 1430—31 og 2363). I Henhold hertil blev der under 17. Juni 1911 af Ministeriet for offentlige Arbejder med det foran angivne Formaal nedsat et Udvalg af 11 Medlemmer. Til Formand for Udvalget, der blev benævnet „Statsbaneudvalget af 1911“, beskikkedes Etatsraad, Driftsdirektør Kier af Odense, og Udvalgets øvrige Medlemmer var: Folketingsmand, Bygmester J. Andersen, Landstingsmand, Direktør Jørgen Berthelsen, Konsul C. Cloos, daværende Folketingsmand L. Dinesen, Folketingsmand, Etatsraad Hammerich, Landstingsmand, Konsul Hey, Folketingsmand, Hypotekbankdirektør P. Th. Nielsen, nuværende Direktør for Statsbanernes Baneafdeling T. A. Raben, Folketingsmand, Forretningsfører Chr. Rasmussen og Fabrikant H. Vestesen. Dette Udvalg afgav den 24. April 1913 Betænkning, hvori dels fremsættes Forslag til Ændringer i Statsbanernes Styrelsesform, dels behandles en Række Spørgsmaal vedrørende Anlæg og Drift af Statsbanerne m. m. Aftryk af Betænkningen med tilhørende Bilag er tilstillede Rigsdagen. De i Betænkningen indeholdte Forslag til Ændringer i Banernes Styrelsesform gaar i Hovedtrækkene ud paa,

at der i Stedet for den nuværende, under Ministeriet staaende Generaldirektion ansættes en enkelt direkte under Ministeren staaende Embedsmand, Generaldirektør, der tillige fungerer som Departementschef under Ministeren, og som til direkte Medhjælp har dels en Souschef, som i Generaldirektørens Fraværelse fungerer som dennes Stedfortræder, dels 4 Afdelingschefer foruden fornøden Kontormedhjælp, og

at der til at forestaa den stedlige Ledelse direkte under Generaldirektøren ansættes 3 Distriktschefer, som til Medhjælp ved det overordnede Tilsyn med Trafik- og Banetjenesten m. v. hver har et Antal højere Tjenestemænd, der for hver Afdelings Vedkommende faar tildelt en bestemt Strækning (Sektion), medens de til Hjælp ved Tilsynet med Maskintjenesten i Distrikterne hver har til Raadighed en Maskiningeniør. I øvrigt indeholder Udvalgets Betænkning en Række