

LV.

## Forslag til Lov

om

### Styrelsen af Statsbanerne.

(Fremsat i Folketinget den 26. Januar 1914 af Minister for offentlige Arbejder  
*Hassing-Jørgensen.*)

#### I. Styrelsen.

##### § 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser styres af en Generaldirektør, der har den øverste Ledelse saavel af Driften som af Forberedelsen og Gen-nemførelsen af nye Statsbaneanlæg.

Generaldirektøren staaer umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder.

##### § 2.

Til Medhjælp for Generaldirektøren ansættes en Generalsekretær, som med Bistand af en eller flere Kontorchefer og yderligere fornødent Personale tillige forestaar Ledelsen af Generalsekretariatet, til hvilket de i Ministeriet for offentlige Arbejder hidtil behandlede Statsbanesager samt Statsbanernes Sekretariat henlægges.

Endvidere har Generaldirektøren til Medhjælp 4 faglige Afdelingschefer, som med Bistand af det fornødne Antal Kontorchefer og yderligere Personale varetager henholdsvis Regnskabs- og Tarifyæsen, Trafikyæsen, Banebygning og Banevedligeholdelse samt Maskinyæsen.

Afdelingschefen for Baneafdelingen leder endvidere Forberedelsen og Gen-nemførelsen af nye Statsbaneanlæg og har til Medhjælp ved denne Virksomhed en eller flere Baneingeniører og en Banearkitekt. Banearkitekten har tillige Overtilsyn med de i Drift værende Statsbaners Bygninger.

Til Hjælp ved Ledelsen af de nye Statsbaneanlæg kan der efter Ministerens Bestemmelse under Afdelingschefen for Baneafdelingen ansættes en Overingeniør.

Ministeren fastsætter Generaldirektørens, Generalsekretærens og Afdelingschefernes Myndighedsomraade og foreskriver Regler for deres Samarbejde.

##### § 3.

Revisionen af Statsbanernes Regnskabs- og Kassevæsen forestaas af en umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Hovedrevisor med Bistand af det fornødne Personale.