

tydeligt i Værdi og — ligesom de af Staten bortsolgte Grunde inde omkring Hornbæk — antagelig vil kunne afhændes til Villabebyggelse til fordelagtige Priser.

I Andragendet, som er tiltraadt af Helsingør—Hornbæk-Banens Bestyrelse, fremhæves derhos, at der fra denne Bane er fremskaffet Tilbud om Afslutning af en Forpagtningskontrakt, ved hvilken der forlods garanteres Hornbæk—Gilleleje-Banen 2 pCt. aarlig af den til 650,000 Kr. anslaaede Anlægs kapital, hvorhos Gilleleje-Banen yderligere skal deltage i det samlede Udbytte, efter at Helsingør—Hornbæk-Banens Aktionærer har faaet 4 pCt. i Udbytte. Aarsoverskuddet af Gilleleje-Banen i Fællesdrift med Helsingør—Hornbæk-Banen er af dennes Bestyrelse opgjort til ca. 15,000 Kr.; men Bestyrelsen har derhos udtalt, at en Fællesdrift af de to Baner utvivlsomt vilde medføre en saa stor Stigning af Person- og Godstrafikken paa Helsingør—Hornbæk-Banen, at dennes Aarsudbytte vilde kunne forøges med mindst 1 pCt., hvorhos man vilde kunne undgaa en ellers paatrængende nødvendig Anskaffelse af to nye Lokomotiver, til hvilken Anskaffelse hele den opsparede Reserve-

fond vilde medgaa, saaledes at Banen atter i en Aarrække maatte henlægge 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud til Reservefonden, og Aarsudbyttet derved følgerlig formindskes.

Da Statskassen er Ejer af Helsingør—Hornbæk-Banens halve Aktiekapital eller 475,000 Kr., vil det højere Udbytte af denne i Forbindelse med det forventede Udbytte af Hornbæk—Gilleleje-Banen formentlig sikre en passende Forrentning af det Beløb af 200,000 Kr., hvorom der nu andrages som Statens Bidrag til Hornbæk—Gilleleje-Banen, og da man i øvrigt har kunnet tiltræde det ovenanførte om den sandsynlige Værdiforøgelse af Statens Grunde mellem Hornbæk og Gilleleje, ligesom en stærkere Benyttelse af Statshavnen i Helsingør ved Hornbæk-Banens Forlængelse til Gilleleje kan anses for ret nærliggende, har Ministeriet efter det foreliggende ment, at der er Anledning for Staten til at yde det ansøgte Tilskud, og nærværende Lovforslag tilsigter derfor at ændre Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 saaledes, at Statskassen skal kunne bidrage til det omhandlede Baneanlæg med et Beløb af 200,000 Kr.