

LIV.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny
Jernbaneanlæg m. v.**

(Fremsat i Folketinget den 26. Januar 1914 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing-Jørgensen.)

Til § 9 føjes efter 1ste Stykke:

Til det i § 6 under Nr. 1 nævnte Baneanlæg fra Hornbæk til Gilleleje ydes af Statskassen et Bidrag af 200 000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Jernbaneloven af 27. Maj 1908 forudsatte, at der fra Statens Side ikke skulde ydes noget Bidrag til det i Lovens § 6 under Nr. 1 omhandlede Baneanlæg fra Hornbæk til Gilleleje. Loven var paa dette Punkt overensstemmende med det af Regeringen fremsatte Lovforslag, der atter havde fulgt den af Jernbanekommissionen af 1904 afgivne Betænkning, i hvilken var udtalt, at der ikke for Statskassen var nogen Grund til at støtte et saadant Anlæg ved direkte Bidrag under Hensyn til, at dettes væsentligste Betydning var at gøre ny Arealer egnede til Villabebyggelse.

I et til Regeringen indgivet Andragende har den koncessionssøgende Komité for Hornbæk-Gilleleje Banen imidlertid anholdt om, at Staten vilde overtage Aktier i Banen for et Beløb af 200,000 Kr.

Til Støtte for Andragendet anføres, at Staten som Ejer af ca. 55 ha Skov mellem Hornbæk og Villingebæk og ca. 28 ha Jord ved Nakkehoved er særlig interesseret i Gennemførelsen af Baneanlægget, idet de paagældende Arealer, der for Tiden er vanskeligt afhændelige paa Grund af Afstanden fra Station, ved Kommunikationsforholdenes Forbedring vil stige be-