

Til A. II. *Offentlige Arbejder. B. Jernbanevæsenet. 1. a. Kommissarierne ved Statens m. ft. Jernbaner.* Beløbet er 1 041 Kr. 67 Ø, større end det for Finansaaret 1913—14 bevilgede Beløb. Forskellen fremkommer saaledes:

Kr. Ø.

1. Fra 1. Maj 1913 tilkommer der Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner paa Øerne Kammerherre Lerche et Alderstillæg paa 500 Kr. aarlig. I Finansaaret 1913—14 blev dette Alderstillæg udbetalt med 458 Kr. 33 Ø. for 11 Maaneder, medens det for Finansaaret 1914—15 kommer til Udbetaling med sit fulde Beløb. Forskellen udgør.....	41. 67
2. Under 21. Februar 1913 blev Amtmand, Kammerherre Linnemann udnævnt til Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner i Jylland. Som Amtmand havde Kammerherre Linnemann oppebaaret tvende Alderstillæg, der tilkommer ham derfor i Medfør af § 4 i Lov 26. Marts 1870 om Embedsmænds Lønningsforhold ligeledes som Kommissarius tvende Alderstillæg med	1 000. 1
	<u>1 041. 67</u>

Til A. II. *Offentlige Arbejder. B. Jernbanevæsenet. 1. b. Teknisk Tilsyn med Anlæget af ny private Jernbaner.* Beløbet er 1 800 Kr. større end det for Finansaaret 1913—14 bevilgede. Forskellen fremkommer saaledes:

1. Det til Medhjælp og Kontorhold for Statens tekniske Tilsynsførende beregnede Beløb maa paa Grund af Arbejdets Tiltagen forhøjes. Som Følge heraf foreslaas Kontoen forhøjet med	1 400 Kr.
2. I den for Finansaaret 1913—14 under nærværende Konto opførte Sum var indbefattet et Beløb af 1 680 Kr., svarende til Værdien af den den Tilsynsførende og dennes første Medhjælper tillagte Fribefordring paa Statsbanerne henholdsvis paa 1. og 2. Klasse. Da man har ment at kunne imødekomme et fra nævnte Medhjælper fremsat Ønske om at faa tillagt Fribefordring paa 1. Klasse paa Statsbanerne, foreslaas Beløbet forhøjet med Differencen mellem et 1. og 2. Klasses Kort til Statsbanerne eller med	400 —
	<u>1 800 Kr.</u>

Til A. II. *Offentlige Arbejder. B. Jernbanevæsenet. 1. c. Statens Tilsyn med Driften af private Jernbaner m. v.; derunder Dagpenge og Befordringsudgifter.* Det herunder opførte kalkulatoriske Beløb af 14 600 Kr. er 1 100 Kr. større end det for Finansaaret 1913—14 bevilgede. Det fordeler sig saaledes:

1. Udgifter ved teknisk Tilsyn med Driften af private Jernbaner	7 060 Kr.
2. Revisionshonorarer	3 336 —
3. Dagpenge og Befordringsudgifter	4 204 —
	<u>14 600 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til Honorarer for teknisk Tilsyn med Driften af private Jernbaner opføres samme Beløb som for Finansaaret 1913—14..... 5 060 Kr.

Da Tilsynet med Driften af en Række private Jernbaner uden særligt Vederlag er henlagt under Statens tekniske Tilsyn med Anlæget af ny private Jernbaner (jfr. Bemærkningerne til § 15 A. II. B. 1. c. paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14, Rigsdagstidenden for 1912—13, Til-

At overføre... 5 060 Kr.