

## Til § 5.

## Til I. Skatter paa faste Ejendomme.

Til I. A. *Ejendomsskyld*. Ejendomsskylden, der for Finansaaret 1913—14 er budgetteret til 5 927 000 Kr., har i Finansaaret 1912—13 udgjort:

	Kr.	Ø.
a. af Landdistrikterne (herunder Marstal) .....	3 426 184.	62
b. af Frederiksberg .....	266 141.	80
c. af København .....	1 244 636.	35
d. af de øvrige Købstæder .....	966 523.	66
Tilsammen ...	5 903 486.	43

Ejendomsskylden opføres herefter afrundet med 5 904 000 Kr.

Til I. B. *Jernbaneskyld*. Jernbaneskylden har i Finansaaret 1912—13 udgjort:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
a. af Landdistrikterne:				
Jyllands Amtstuer .....	7 693.	65		
Øernes — .....	10 204.	31		
			17 897.	96
b. af Købstæderne:				
Jyllands Købstæder .....	1 108.	72		
Øernes — .....	1 281.	58		
			2 390.	30
			Ialt ...	20 288. 26

Som Følge af nye tilkommende Jernbaneanlæg anslaaes Jernbaneskylden til i Finansaaret 1914—15 at ville indgaa med ..... 25 000 Kr.

I dette Beløb fragaar de med Jernbaneskyldens Ansettelse i Finansaaret 1913—14 forbundne Udgifter, der ifølge § 10, 2. Stykke, i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 skulle udredes forskudsvis af Statskassen, og som kunne anslaaes til ..... 3 000 Kr.

Endvidere fragaar eventuelle Honorarer til de Vurderingsformænd, der medvirke ved Vurderingerne til Jernbaneskyld, hvilke Honorarer anslaaes til at ville udgøre ..... 1 800 —

Samt den de forskellige private Jernbaner i Henhold til § 11 i ovennævnte Lov for Finansaaret 1913—14 tilkomende Andel, der antages at ville udgøre ..... 19 000 —

Til Rest ... 1 200 Kr.

Til I. C. *Landskat af det tiendeydende Hartkorn og det matrikulerede Tiendehartkorn*. Det tiendeydende Hartkorn for hele Landet udgjorde i April Termin 1912: 219 479 Td. 6 Skp. 1 Fdk.  $\frac{13}{16}$  Alb. og i Oktober Termin s. A.: 219 396 Td. 2 Skp. 1 Fdk.  $\frac{13}{48}$  Alb.