

plads for Selskabets Skibe, samt om, at der i Forbindelse dermed maa blive foretaget en Uddybning af den søndre Forhavn.

I det man med Hensyn til den ønskede Foranstaltning skal henvide til den af Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse under 3. April 1909 afgivne Betænkning (Rigsdagstidende 1908—09, Tillæg B. Sp. 1935 f. f.) skal her blot yderligere fremhæves, at den nuværende Svajeplass er saa snæver, at Skibene kun kunne svaje ved at sætte Stævnen ind i Forhavnen, hvad der ikke alene medfører Forsinkelser, men ogsaa er forbundet med en betydelig Risiko. Hertil kommer, at den stadig stigende Landbrugseksport over Esbjerg — Parkeston har nødvendiggjort Anskaffelsen af et nyt større Skib, hvis Besejling af Havnen under de nuværende Forhold kun vil kunne ske med den allerstørste Risiko. Landbrugsministeriet har paa det varmeste anbefalet at imødekomme Andragendet og udtalt, at en Opsættelse af Besejlingsforholdenes Forbedring paa en meget betænkkelig Maade vil kunne hæmme Udførselen af Landbrugsprodukterne til England.

Yderligere skal anføres, at den ommeldte søndre Mole ifølge Indberetning fra Esbjerg Havneraad er i den Grad forvitet, at en større og meget bekostelig Hovedreparation omfattende en fuldstændig Fornyelse af hele Molens Overbygning vil være aldeles uundgaaelig i Løbet af de nærmeste Aar, saafremt den paagældende Molestrækning ønskes bevaret.

I Henhold til det foranførte maa man formene, at Tiden er inde til at foretage de ønskede, sikkert i høj Grad paakrævede Foranstaltninger til Forbedring af Besejlingsforholdene i Esbjerg Havn, hvorfor man herved for Finansaaret 1914—15 som 1ste Bidrag af det til de paagældende Arbejders Udførelse fornødne Beløb, der anslaaes til 600,000 Kr., søger bevilget et Beløb af 400,000 Kr.

Paa vedlagte Kort er med røde Linier indlagt den projekterede ny Mole, der tænkes anlagt i en Afstand af ca. 175 m. fra Eksport Kajen, saaledes at Terrænet kan uddybes til 7 m. i en Bredde af 135 m; hvilket vil være tilstrækkeligt for den ovenfor omhandlede Damper, selv om der ved Bolværket ligger en anden Damper.

Omkostningerne ved Dæmningens Flytning og den omhandlede Uddybning af Havnen, der altsaa vil andrage ca. 600 000 Kr. fordeler sig saaledes:

Et Molehoved .....	70 000 Kr.
15 løbende Meter Mole à 1 800 Kr. ....	27 000 —
505 — — — à 600 — .....	303 000 —
130 000 m <sup>3</sup> Fyld at optage à 1,20 — .....	156 000 —
Duc d'Alber .....	9 000 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	35 000 —
	<hr/>
	600 000 Kr.

Til C. *Til Anlæg af en Dækmole udfor Thorshavn.* Opført i Henhold til Lov Nr. 127 af 29. April 1913. 1ste Bidrag vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14.

Til D. *Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg.* Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14.