

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. D. Statshavnene m. m.

Til 3. *Dampbaaden »Vildandens»*. a. *Lønninger*. Herunder opføres i Henhold til Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905 følgende Beløb:

	Tjenestealder.	Lønning.	Alderstillæg.		Ialt.
			Kr.	Kr.	
1 Skibsfører af 2. Grad	1/11 1907	2 200	200		2 400
1 Maskinmester af 3. Grad	1/5 1905	1 600	300		1 900
4 Matroser og Fyrbødere		4 000	1 568		5 568
Tilsammen...		7 800	2 068		9 868

b. *Vedligeholdelse*. Herunder er opført det samme Beløb som for Finansaaret 1913—14 bevilget.

Til 4. *Uddybningsdamperen »Gefion»*. a. *Lønninger*. Herunder opføres i Henhold til Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905 følgende Beløb:

	Tjenestealder.	Lønning.	Alderstillæg.		Ialt.
			Kr.	Kr.	
1 Skibsfører af 1. Grad	1/7 1903	2 500	400		2 900
1 Styrmand af 1. Grad	1/5 1904	1 600	300		1 900
1 — — 2. —	1/4 1913	1 300	”		1 300
1 Maskinmester af 1. Grad	1/2 1889	2 200	800		3 000
1 — — 3. —	1/4 1909	1 600	150		1 750
9 Fyrbødere og Matroser		9 000	2 912		11 912
Tilsammen...		18 200	4 562		22 762

b. *Vedligeholdelse*. Til det almindelige Eftersyn af „Gefion“ med tilhørende Dokning og Istandsættelse af Maskineriet samt til Anskaffelse af 5 nye Spande, 16 Lejer for Slæderullerne, 2 Flangeruller samt til Fornøvelse af Trosser er opført ialt 17 500 Kr.

Til 5. *Dampbugserbaaden »Delphinens»*. a. *Lønninger*. Da „Delphinens“ ikke har nogen fast Besætning, men betjenes af det Mandskab, som maatte have tilovers fra en af de andre Uddybnings- eller Opmudringsfartøjer, er herunder ikke opført noget særligt Beløb til Lønninger.

b. *Vedligeholdelse*. Til almindelig Vedligeholdelse af Dampbaaden „Delphinens“ paaregnes anvendt 2 000 Kr. ligesom for Finansaaret 1913—14.

Da der i de senere Aar er gjort større Brug af „Delphinens“ navnlig til Opmaalinger, og dens Dampmaskiner, der stammer fra 1876, er meget medtagne, foreslaas det at forsyne den med en 36 H. K. Petroleumsmotor, der vil blive billigere at drive og lettere at betjene, idet der ikke dertil som til Pasning af et Dampmaskineri udkræves maskinuddannet Mandskab. Som ovenfor under a bemærket findes der ingen fast Besætning paa „Delphinens“, og da Personalet paa Dampmuddermaskine Nr. 1 nu er afskediget, jfr. Anmærkningen ovenfor ad I. H., vil det, naar „Dragen“ er borte fra Løgstør, være vanskeligt at faa den fornødne Maskinist til Pasning af „Delphinens“. Bekostningen ved den paagældende Anskaffelse samt ved at tilvejebringe en mere praktisk Ordning af Opholdsrummene ombord, er anslaaet til 12 400 Kr., som herved søges bevilget.

Til II. Anlæggene.

Til II *Anlæggene*. A. *Udvidelse af Esbjerg Havn*. Opført i Henhold til Lov Nr. 93 af 30. April 1909.

Til II *Anlæggene*. B. *Flytning af den søndre Mole ved Esbjerg Havn samt til Uddybning af den søndre Forhavn*. I et gennem Landbrugsministeriet modtaget oftere gøntaget Andragende har det forenede Dampskibsselskab anholdt om, at der ved en delvis Flytning af Lededæmningen i Esbjerg Havn maa blive fremskaffet større Svaje-