

I Summen er indbefattet Udgiften ved Etableringen af 2 nye Faktagevognsdistrikter, hvis Oprettelse maa anses for nødvendig.

Der er i Løbet af Finansaaret 1913—14, bl. a. paa Foranledning af Folketingets Finansudvalg foretaget Forsøg med Pakkeomdeling i de københavnske Yderdistrikter ved Hjælp af Elektromobiler i Lighed med de Forsøg, der i saa Henseende ere foretagne i Udlandet. Man har dog ikke fundet Anledning til paa nærværende Budget at foreslaa Overgang til Benyttelse af Elektromobiler paa dette Omraade, da Forholdene endnu ikke kunne betragtes som tilstrækkelig modne.

Udgiften til Kørsel med en- og tospændige Vogne er ansat til	24 000 Kr.
Til Jule- og Nytaarskørsel samt anden Ekstrakørsel er beregnet	12 700 —
Udgiften til Benyttelse af Sporvogne til Befordring af Postbude og til	
Befordring af Post er ansat til	5 000 —

Hvad særlig angaar Automobildriften, bemærkes, at der paa Grundlag af de nuværende Køreplaner maa paaregnes at skulle køres med Benzinvogne ca. 58 000 km, med smaa elektriske Vogne (Type A₁) ca. 56 000 km. og med store elektriske Vogne (Type L₀) ca. 183 000 km.

Udgiften til Automobilkørslen i København vil herefter stille sig saaledes:

Drift og Leje af Garage	5 415 Kr.
Elektricitet	11 950 —
Kontraktmæssig Betaling for Vedligeholdelse af Elektromobilerne, nemlig	
for Type L ₀ 15,35 og for Type A ₁ 14,69 Øre pr. km	36 720 —
Udgifter til Benzinvogne	12 760 —
Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør	2 550 —
Renholdelse og Pasning af Vogne	800 —
Assurance og andre Udgifter	5 405 —
	<hr/>
	75 600 Kr.

Med Hensyn til Omkostningerne ved Automobildriften i Almindelighed bemærkes, at de særlige Driftsudgifter andrage for Benzinvogne 26,7 Øre pr. Km, for de store Elektromobiler (L₀) 25,5 Øre og for de smaa Elektromobiler (A₁) 22,8 Øre pr. Km. Hertil kommer for Benzinvogne i Amortisation i 5 Aar 7 Øre pr. Km. og for Elektromobilerne i Amortisation i 10 Aar 3,5 Øre pr. Km. Endvidere tilkommer for samtlige Køretøjer Amortisation af Garageanlægget i 10 Aar 1,5 Øre pr. Km. eller i alt for Benzinvogne 35,2 Øre for Elektromobiler L₀ 30,5 Øre og Elektromobiler A₁ 27,8 Øre pr. Km. Udgiften til det hele ved Automobilkørselen beskæftigede Postpersonale er 15 Øre pr. Km, hvorved bemærkes, at Automobilerne ikke ledsages af andre Posttjenestemænd. For de smaa Enspænderlokalvogne, som Automobilerne have afløst, betales efter den billigste Takst et Beløb svarende til 25,6 Øre pr. Km, hvortil kom 3,8 Øre pr. Km. som Tilskud til Postillonlønninger, hvorefter der i alt betales 29,4 Øre pr. km efter denne Takst. Forholdet imellem de her anførte Kilometerpriser ere imidlertid ikke et fuldstændigt Udtryk for Forholdet mellem Udgiften ved Automobildrift og Hestedrift, thi det maa, bortset fra den Omstændighed, at mange Forbindelser, som kan overholdes med Automobil, overhovedet ikke kunde opnaas med Hestekøretøj, tages i Betragtning, at de smaa Enspændervogne paa Grund af deres ringere Rumfang og Kørehastighed ikke paa langt nær kunde udføre de Posttransporter, Automobilerne udføre, med det samme Antal kørte Kilometer.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 5. Ekstraordinær Postbefordring.* Som for Finansaaret 1913—14.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 6. Andre Udgifter.* Kontoen forhøjes med 1 000 Kr. til 12 500 Kr. under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1912—13.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.* Under Forudsætning af, at Færgerne mellem København og Malmø i Sommeren 1914 ligesom i Sommeren 1913 ville udføre 4 Ture i hver Retning mod de sædvanlige 3, hvorved Postbefordringen med Færgerne udvides paa samme Maade, er Kontoen forhøjet med det til Merudgiften svarende Beløb.