

Det maa derhos paaregnes, at Godtgørelsen for Brev- og Pakkepostbefordringen paa nogle Ruter maa forhøjes.

Herefter fremtræder Kontoen i sin Helhed med en Forhøjelse af 3 000 Kr. til 163 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Sø-ruter. 2. Postbefordring paa Jernbaner.* Den samlede Sum, 1 793 000 Kr., fordeles sig med:

1 438 000 Kr. til Statsbanerne

og med 355 000 — - Privatbanerne.

Merudgiften sammenlignet med Finanslov 1913—14 beløber sig til:

103 000 Kr. til Statsbanerne

og 80 000 — - Privatbanerne.

Forhøjelsen til Statsbanerne skyldes dels Forøgelse af Posttogenes Antal i Sammenhæng med indtraadte Køreplansforandringer, dels udvidet Anvendelse i Hurtigtogene af de til Brug i disse byggede kombinerede Post- og Bagagevogne paa Truckler.

Beløbet til Privatbanerne fordeles sig med 300 000 Kr. beregnet efter den Privatbanerne for Tiden ydede Godtgørelse for Postbefordringen under Hensyntagen til de nye Strækninger, der kunne ventes tagne i Brug til Postbefordring i Løbet af Finansaaret, og med 55 000 Kr. som en almindelig Forhøjelse af Godtgørelsen for Postbefordringen. Paa Andragende fra Privatbanernes Repræsentation om en saadan Forhøjelse er der ført Forhandlinger med nævnte Repræsentation, og disse have ført til det Resultat, at der i Sammenhæng med de angaaende Tilvejebringelse af Postlokaler ved Privatbanerne truffede Aftaler (jfr. Anm. til Udgiftskonto 4. b.) burde tilstaas Privatbanerne en Forhøjelse af Godtgørelsen for Postbefordringen bl. a. saaledes, at Godtgørelsen for Afgivelse af Postrum forhøjedes fra 1,15 Øre til 1,40 Øre pr. km pr. m<sup>2</sup> indvendigt Gulvareal af Postrummet, for saa vidt samtlige Privatbaner maatte tiltræde Aftalerne i deres Helhed.

Forhøjelsen for Finansaaret 1914—15 er paa denne Konto anslaaet til nævnte Sum.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Sø-ruter. 3. Befordring over Færgesteder og Sundsteder.* Paa nærværende Konto er der for Finansaaret kun beregnet de sædvanlige Udgifter, blandt hvilke Udgiften til Alderstillæg til Personale ved Vildsund Færgested er forhøjet.

Kontoen fremtræder herefter med et Beløb af 28 500 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Sø-ruter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeles sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne .....	160 000 Kr.
- — med Hestekøretøjer i Kjøbenhavn .....	164 400 —
- Befordring med Sporvogne .....	5 000 —
- Automobildrift i Kjøbenhavn .....	75 600 —
	<hr/>
	405 000 Kr.

Med Hensyn til ovennævnte Beløb bemærkes følgende:

Udgiften til Kørsel i Provinserne er i Forhold til det hertil paaregnede Beløb for Finansaaret 1913—14 steget med 7 000 Kr., der er paaregnet at ville medgaa dels til Etablering af Lokalkørsel i Nykjøbing Jylland og Hjørring samt til Udvidelse af Faktagevognskørselen blandt andet i Kolding og Odense, dels til Forhøjelse af de forskellige Kontrahenter tillagte Godtgørelser.

Angaaende Kørselen i Kjøbenhavn bemærkes følgende:

Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. v. vil efter de bestaaende Regler andrage 13 067 Kr. Der er imidlertid fra Postillonforeningen i Kjøbenhavn og Omegn fremkommet Andragende om Tilstaaelse af en 7 Dages aarlig Ferie samt Lønningsforhøjelse, saaledes at Postillonerne kunde opnaa en Grundlønning af 1 200 Kr., stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 1 560 Kr., medens de nu oppebære en Grundløn af 1 100 Kr., stigende hvert 4de Aar med 100 Kr. til 1 400 Kr. Imødekommelsen af disse Ønsker vil medføre en Merudgift paa henholdsvis 1 000 Kr. og 5 400 Kr., og da Ønskerne maa anses berettigede, ere disse Beløb søgt bevilgede her.

Tilskuddet til Postillonlønninger m. v. er herefter opført med ca. 19 500 Kr. Til Faktagevognskørsel er paaregnet ..... ca. 108 200 — .