

disse Vogne have vist sig for store til uden for de mest benyttede Tog om Formiddagen og Eftermiddagen at kunne udnyttes paa tilfredsstillende Maade.

Da 20 3-akslede Vogne indeholde omtrent samme Antal Pladser som 12 af de nævnte Truckvogne, vil et saadant Antal af disse kunne omdannes til III. Klasses Vogne med Sidegang, der da vil kunne finde Anvendelse i Hurtigtogene paa andre Ruter.

Til D. De 12 Truck-Postbureauvogne er bestemte til Anvendelse i Hurtigtog til Erstatning for lettere ældre Materiel.

De foreslaaede Rejsegodsvogne er nødvendige, dels fordi der i de senere Aar har maattet udrangeres nogle Rejsegodsvogne, dels fordi Statsbanernes Beholdning af disse Vogne ogsaa bortset herfra er utilstrækkelig, saaledes at man endog i II- og Eksprestog til Tider har maattet anvende almindelige Godsvogne til Befordring af Rejsegods.

Truckrejsegodsvognene vil blive anvendte i Hurtigtogene og de 3-akslede Rejsegodsvogne i andre Tog, hvor der kræves større Plads til Rejsegods, end der haves i de 2-akslede Vogne.

Til E. De foreslaaede 275 Godsvogne er nødvendige til Bestridelse af den stadig stigende Godstrafik. De med Skrue-, Vakuum- og Trykluftbremse forsynede Vogne skal hovedsagelig anvendes til Forsendelse af Fisk til Udlandet.

Til F. Til Transport af Ballast ud paa Banelinierne har man hidtil anvendt almindelige aabne, lavsidede Godsvogne, som maa tømmes ved Haandkraft og kun har ringe Lasteevne. For at spare saavel Arbejdskraft som Tid maa det anses for ønskeligt at anskaffe særlige Truck-Grusballastvogne med større Lasteevne og Indretninger til hurtig Afæsning af Gruset gennem Bund- og Sideluger. Vognene indrettes saaledes, at de let kan omdannes til almindelige Godsvogne for at bruges som saadanne, naar de ikke anvendes til Ballastkørsel.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Tekstanmærkning 1. Trafikken paa Brønderslev Station har udviklet sig saaledes, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationens Depotspor m. m., hvortil det vil være særdeles ønskeligt at kunne raade over de paa den hermed følgende Plan med rød Skravering angivne Arealer.

Da der er tæt bebygget omkring Stationen, og det ikke er usandsynligt, at de omhandlede Arealer, der tilsammen udgør 2,4 ha, kan blive bebyggede i en nær Fremtid, maa man anse det for rettest, at de allerede nu erhverves for Statsbanerne.

Omkostningerne ved Arealerhvervelserne, der skønsmæssig anslaaes til ca. 28 000 Kr., forudsættes afholdte af de paa Finansloven under § 2 A. II. B. 2. a. og b. givne Bevillinger henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Tekstanmærkning 2. Trafikken paa Slagelse Statsbanestation har i de senere Aar udviklet sig saaledes, at en Udvidelse af Læsse- og Depotsporene paa Stationen er nær forestaaende. Ihvorvel der vil kunne foretages nogen Udvidelse af de nævnte Spor paa det nuværende Stationsareal, vil en Forlængelse af Godspladsens Spor mod Vest og Anlæget af et Røngers hoved sammesteds i en ikke fjern Fremtid blive nødvendig. Til disse Anlæg vil udkræves de paa den hermed følgende Plan med rød Skravering angivne Arealer. Der er imidlertid nu bygget en Del paa disse Arealer, og det maa anses for sandsynligt, at der i en nær Fremtid vil finde yderligere Bebyggelse Sted, hvorved Erhvervelsen vil blive fordyret. Man maa derfor anse det for rettest, at Arealerne, der tilsammen udgør ca. 1,5 ha, allerede nu erhverves for Statsbanerne.

Omkostningerne ved Erhvervelsen, der skønsmæssig er anslaaede til 75 000 Kr., forudsættes afholdte af de paa Finansloven givne Bevillinger henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.