

	Overført...	907 000 Kr.	225 000 Kr.
20 3-akslede Personvogne, II. Klasse med Midtergang à 18 500 Kr.		370 000 —	
Omdannelse af 12 II. Klasses Truckpersonvogne med Midtergang til III. Klasses Vogne med Sidegang à 4 000 Kr. .		48 000 —	
			1 325 000 —

D. *Post- og Rejsegodsvogne.*

12 Truck-Postbureauvogne à 22 000 Kr.	264 000 Kr.	
16 Truck-Rejsegodsvogne à 16 000 Kr.	256 000 —	
4 3-akslede Rejsegodsvogne à 12 000 Kr.	48 000 —	
		568 000 —

E. *Godsvogne.*

75 lukkede Godsvogne uden Skruebremse à 3 000 Kr.	225 000 Kr.	
50 lukkede Godsvogne med Skrue-, Vakuum- og Trykluftbremse samt Varmeledning à 4 500 Kr.	225 000 —	
50 lukkede Godsvogne med Skruebremse à 3 500 Kr.	175 000 —	
100 aabne Godsvogne uden Skruebremse à 2 500 Kr.	250 000 —	
		875 000 —

F. 10 Truck-Grusballastvogne à 6 000 Kr.	60 000 —
i alt...	3 053 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til A. De foreslaaede 5 Rangementmaskiner, der tænkes byggede af svær Type, er bestemte dels til Stationerne Odense, Frederikshavn og Randers, hvor den nødvendige, stadig tiltagende Rangement med Lokomotiver bevirker, at der tiltrænges flere Rangementmaskiner, dels til Reserve og Afløsning under Reparationer af de tilstedeværende Rangementmaskiner.

Til B. Efter Gennemførelsen af den i Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg af 24. Januar 1913 (Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg B. Sp. 805—06) omhandlede ændrede Benyttelse af Statsbanernes Lokomotiver i Jylland og paa Fyn, og efter at ny svære Iltogslokomotiver er tagne i Brug, er det blevet muligt at overføre nogle Lokomotiver fra Jylland og Fyen til Sjælland til Bestridelse af den forøgede Trafik sammesteds. Denne Omflytning nødvendiggør imidlertid nogle Udvidelser og Forandringer af forskellige Remiser m. v., hvorved Udgifterne antages at ville blive ca. 40 000 Kr.

Til Udvidelserne vil udkræves Erhvervelse af nogle Arealer, og Udgifterne til disse Arealerhvervelser samt til Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdte af Bevillingerne til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.“

Da Sporforstærkningen paa Statsbanestrækningen fra Fredericia til Esbjerg kan forventes tilendebragt i Finansaaret 1913—14, vil det, for at man paa denne Strækning kan anvende de nye, svære Iltogslokomotiver og derved undgaa den uøkonomiske Forspandskørsel, være nødvendigt at erstatte den nuværende Drejeskive ved Remisen paa Esbjerg Station med en 20 m Drejeskive.

Omkostningerne herved ere anslaaede til.....	ca. 25 000 —
	ca.... 65 000 Kr.;

samtidig vil man dog indvinde Værdien af den ældre Drejeskive, der vil blive ført til Indtægt under Konto § 2 A. II. A. 3.

Til C. De foreslaaede 31 Truckpersonvogne er nødvendige, for at man kan fortsætte Bestræbelserne for udelukkende at sammensætte Hurtigtogene af Truckvogne. En Del af disse Vogne maa derhos være udstyrede med Dampkedler til Togenes Opvarmning og med Akkumulatorer til den elektriske Togbelysning.

De 3-akslede Vogne er bestemte til Afløsning af en Del II Klasses Truckpersonvogne med Midtergang, der for Tiden anvendes paa Nord- og Kystbanen, idet