

Foranstaltninger til en midlertidig Forbedring af de uheldige Forhold ved snarest muligt at indsætte en tredje Færge i fast Tur ved Overfarten. En saadan Ordning vil dog medføre den Ulempe, at Togenes Ekspedition saavel paa Masnedø som i Orehoved vil komme til at kræve mere Tid end nu, ligesom Bekostningen ved Færgefarten vil blive forøget. Man opnaar derhos ikke den i høj Grad ønskelige Sikring af Overfarten under Isforhold, der kun vil kunne tilvejebringes ved en fast Forbindelse.

En til Anvendelse ved den oftnævnte Overfart egnet Færge, der maa være enkeltsporet, kan ikke afses fra nogen af de andre Overfarter, da det enkeltsporede Færgemateriel, som er i Brug paa disse, er fuldt ud beslaglagt. Det vil endog være ønskeligt at kunne skaffe endnu en enkeltsporet Skruefærge til Lillebæltsoverfarten, hvor der i Vintertiden under Isforhold i høj Grad savnes en saadan. Man maa imidlertid gaa ud fra, at Anlæget af den fornævnte Bro kun kan udskydes en kortere Tid, og det vilde da være uøkonomisk nu at anskaffe mere end een Færge. Denne bør bygges saaledes, at den kan bruges baade paa Masnedø- og Lillebæltsoverfarten og overgaa fra førstnævnte til sidstnævnte Overfart, saa snart Færgefarten Masnedø—Orehoved kan nedlægges.

Under Forudsætning af, at Indførelsen af den tredje Færge i Turen kun bliver midlertidig, har Generaldirektionen for Statsbanerne udtalt, at man — ligeledes rent midlertidig — vil kunne hjælpe sig med de to eksisterende Færgelejer paa begge Sider af Overfarten til Bestridelsen af Trafikken med de tre Færger, og saaledes indtil videre kan udsætte Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af endnu et nyt Færgeleje paa hver Side. Bekostningen ved disse Færgelejers Bygning, der vil blive ret betydelig, vilde nemlig være ganske spildt, naar Færgefarten nedlægges.

Naar en regelmæssig Anvendelse af 3 Færger samtidig skal gennemføres ved Overfarten, vil det dog være nødvendigt at tilvejebringe en Liggeplads i Orehoved for den 3die Færge i Lighed med, hvad der allerede findes i Masnedø Havn.

Endvidere maa der foretages en Uddybning over en udenfor Orehoved Havn liggende Grund „Vedbyhage“, saa at Færgerne kan mødes direkte udenfor Havnen.

Omkostningerne ved Gennemførelsen af disse Foranstaltninger er anslaaede til 650 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

En enkeltsporet Skruefærge .....	600 000 Kr.
Uddybning af Sejllobet og Tilvejebringelse af en Liggeplads i Orehoved..	50 000 —
	<u>650 000 Kr.</u>

Til A. II. *Anlæggene*. B. *Udgift*. 1. *De bestaaende Jernbaneanlæg*. n. *Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel*.

Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1913—14 paabegyndte Anskaffelse .....	1 000 000 Kr.
II. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel 3 053 000 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1914—15 kun anvendt .....	1 553 000 —
	<u>2 553 000 Kr.</u>

Det under II. opførte Beløb af 3 053 000 Kr. tænkes anvendt til følgende Anskaffelser:

A. <i>Lokomotiver</i> .	
5 Rangerlokomotiver à 32 000 Kr. ....	160 000 Kr.
B. <i>Udvidelser af Remiser m. m.</i> .....	65 000 —
C. <i>Personvogne</i> .	
31 Truckpersonvogne, nemlig:	
1) 2 I. og II. Klasser med Sidegang à 30 000 Kr. ....	60 000 Kr.
2) 9 II. og III. Klasser med Sidegang og Akkumulatører à 33 000 Kr. ....	297 000 —
3) 18 III. Klasser med Sidegang à 27 000 Kr. ....	486 000 —
4) 2 III. Klasser med Sidegang, Dampkedel og Akkumulatører à 32 000 Kr. ....	64 000 —
At overføre...	907 000 Kr.
	<u>225 000 Kr.</u>