

## Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## 1. Udvidelse af Varehus I.

Tilbygning til Varehuset (inkl. Funderingsarbejde).....	75 000 Kr.	
Forandringer i det ældre Varehus.....	2 500 —	
Kloakarbejder m. m. ....	2 200 —	
Elektrisk Belysning.....	4 000 —	
Læsseperroner.....	3 800 —	
Sporarbejder.....	10 000 —	
Inventar.....	1 000 —	
Andre og uforudsete Udgifter.....	4 500 —	
		103 000 Kr.

## 2. Udvidelse af Varehus U.

Indretning af nuværende Toldlokaler til Jernbanens Brug...	1 800 Kr.	
Elektrisk Belysning.....	1 400 —	
Inventar.....	1 000 —	
Andre og uforudsete Udgifter.....	300 —	
		4 500 —

## 3. Tilvejebringelse af en ny Toldbygning af Størrelse som de nuværende Toldlokaler.

Bygning i 1 Etage (inkl. Funderingsarbejder).....	44 000 Kr.	
Læsseperroner.....	1 800 —	
Kloakarbejder.....	1 300 —	
Elektrisk Belysning.....	2 300 —	
Sporarbejde.....	5 300 —	
Vej- og Hegnsarbejde.....	600 —	
Andre og uforudsete Udgifter.....	2 700 —	
		58 000 —
		165 500 Kr.

Hertil kommer endvidere Merudgiften ved at opføre Toldbygningen i den af Toldvæsenet ønskede Størrelse, hvilken Merudgift — ca. 15 000 Kr. — som ovenfor nævnt, forudsættes udredet af Toldvæsenet.

Det nye Sædpakhus er forudsat bygget saaledes, at der senere kan paabygges endnu en Etage paa Pakhuset.

Bevillingen foreslås fordelt paa 2 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1914 —15 søges bevilget 80 000 Kr.

Til A. *Anlæggene*. B. *Udgift*. 1. *De bestaaende Jernbaneanlæg i Bygning af et fast Fyr ved den søndre Ende af Sejløbet over Rødsand til Gedser Havn og Opførelse af endnu en fast Lysbaake ved nævnte Sejløb*. Sejladsen ved Overfarten mellem Gedser og Warnemünde, der fører tværs over Østersøen i et ret vanskeligt Farvand, er særlig under Taage og i Isvintre særdeles besværlig. Af Hensyn hertil har man haft under Overvejelse at tilvejebringe gunstigere Vilkaar for Sejladsen paa denne Rute, dels ved den nedenfor nærmere omhandlede Forandring af Afmærkningen af Sejløbet over Rødsand til Gedser Havn, dels ved Tilvejebringelse af traadløs Telegrafforbindelse med Færgerne. Man mener imidlertid at kunne udskyde Indførelsen af denne Telegrafforbindelse, naar Afmærkningen af Løbet forbedres. Denne Afmærkning bestaar for Tiden af to Rækker Bøjer langs Siderne af Løbet, en fast Lysbaake ved dets nordre Ende og et Fyrskib noget Syd for Løbet. I usigtbart Vejr er Taage-signaler, som afgives fra Fyrskibet, den væsentligste Vejledning for Færgerne. Under Isforhold kan Fyrskibet imidlertid ikke holdes paa Plads, men maa inddrages, og da samtidig Bøjerne gaa under Isen eller flyttes af denne, bliver Besejlingen overordentlig vanskelig. En væsentlig Forbedring af disse Forhold vil kunne opnaas ved Opførelse af et fast Fyr til Afløsning af Fyrskibet samt Anbringelse af en Lysbaake ved den søndre Ende af Løbet.

Man har haft under Overvejelse, om Fyret i Lighed med forskellige af Fyr-væsenet opførte Fyr og det nye Fyr ved Korsør kunde indrettes til automatisk Drift, men maa af Hensyn til den store Afstand, i hvilken Fyret vil komme til at ligge fra Land, anse det for rettest, at det indrettes til Betjening. Driftsudgiften vil herved blive noget større, men samtidig opnaas en ikke ubetydelig Besparelse i Anlægsudgift