

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jærnbaneanlæg. e) Udvidelse af Randers Statsbanestation* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 blev der under § 2 A. II. B. 1. e. bevilget et Beløb af 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 625 000 Kr. til Udvidelse af Randers Statsbanestation. Af Restbeløbet 525 000 Kr. foreslaas for Finansaaret 1914—15 bevilget 200 000 Kr.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jærnbaneanlæg. f) Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 blev der under § 2 A. II. B. 1. f. bevilget et Beløb af 200 000 Kr. som første Bidrag af en samlet Bevilling paa 690 000 Kr. til Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle. Af Restbeløbet 490 000 Kr. foreslaas for Finansaaret 1914—15 bevilget 200 000 Kr.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jærnbaneanlæg. g) Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 blev der under § 2 A. II. B. 1. g. bevilget et Beløb af 150 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 350 000 Kr. til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer. Af Restbeløbet, 1 200 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1914—15 bevilget 300 000 Kr.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jærnbaneanlæg. h) Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard* (1ste Bidrag). Varehusene paa Københavns Godsbanegaard blev i sin Tid anlagte betydelig mindre end oprindelig forudsat. Der var saaledes projekteret en særlig Bygning til Toldkontorer og Toldpakhus, og Statsbanernes to Varehuse henholdsvis for udgaaende Gods (Varehus U) og for indgaaende Gods (Varehus I) vare foreslaaede opførte i lige Størrelse af ca. 250 m Længde. Varehus I skulde dog indeholde et særligt Sædpakrum. Af Bekostningssyn blev imidlertid den særlige Toldbygning ikke opført, men en Del af Varehus U blev indtaget til Toldkontorer og Toldpakrum. Tillige blev Varehus I gjort betydeligt mindre end oprindelig paaregnet og en mindre Del af det indrettet til Sædpakrum.

I den siden Godsbanegaardens Anlæg forløbne Tid, ca. 13 Aar, er Godstrafikken vokset meget stærkt, saa at Pladsen, som fra Begyndelsen var indskrænket, nu er ganske utilstrækkelig.

Generaldirektionen for Statsbanerne har derfor udarbejdet vedlagte Forslag til en Varehusudvidelse. Udvidelsen af Varehus I. er herefter tænkt foretaget saaledes, at det nuværende Sædpakrum inddrages til Brug for det almindelige ankomende Gods, og at der i en Tilbygning til Varehuset indrettes et nyt Sædpakrum.

En Udvidelse af Varehus U. kan efter Forholdenes Natur kun ske ved at inddrage de nuværende Toldlokaler i Varehusets sydlige Ende til Jernbanens Brug og til Erstatning opføre en særlig Toldbygning antetsteds paa Banegaarden i Overensstemmelse med, hvad der oprindelig var paaregnet ved Anlægget.

Ved de Forhandlinger, som i Sagens Anledning i sin Tid er førte med Toldvæsenet, er der imidlertid fra dettes Side udtalt, at ogsaa Toldlokalerne er altfor indskrænkede, og der i den ny Toldbygning maa tilvejebringes Lokaler af væsentlig større Udstrækning end de, der for Tiden haves. Der vil vel efter Omstændighederne kunne afses den paa Forslaget viste Plads til en saadan større Toldbygning, men medens det paahviler Statsbanerne at bekoste Tilvejebringelse af nye Toldlokaler af samme Størrelse som de, der inddrages til Udvidelse af Varehus U, maa det blive Toldvæsenets Sag at tilvejebringe Midler til Afholdelse af den Merudgift, som foranlediges ved Toldvæsenets Krav om forøgede Lokaler.

Udgiften ved Forslagets Gennemførelse vil blive ca. 165 500 Kr., hvilken Udgift fordeler sig saaledes: