

af saavel Lokomotivernes og Vognenes Vægt som af Togenes Hastighed ved Udvekslingen bør anvende Skinner af sværere Type end de nuværende.

Udgifterne ved Forstærkningen er paa Grundlag af de nuværende Skinnepriser anslaaede til 1 200 000 Kr., hvori er medregnet Udgifterne til saadanne Sporforlængelser m. v., som det maatte være ønskeligt at udføre sammen med Forstærkningen. I Beløbet er ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen indvundne Materiale, der er anslaaet til 400 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift ved Sporforstærkningen antages at blive 800 000 Kr.

Arbejdet tænkes fuldført i Løbet af 3 à 4 Finansaar, og for Finansaaret 1914—15 foreslaas bevilget 150 000 Kr. Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre 50 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2. A. II. A. 3 opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jærnbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jærnbaneanlæg. c) Forstærkningen af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse-Næstved* (1. Bidrag). Paa Statsbanestrækningen fra Slagelse til Næstved ligger endnu i Hovedsagen de Skinner af Statsbanernes 22,5 kg. Type, som blev nedlagt i Banen ved dennes Anlæg for. ca. 22 Aar siden. De er nu stærkt medtagne af Slid, og en Udveksling af Skinnerne har i længere Tid været ønskelig, og den er kun bleven udsat af Hensyn til andre mere paatrængende Arbejder, men nu bør den ikke udskydes længere, og samtidig maa det anses for rettest at indlægge sværere Skinner paa denne Banestrækning. Der er nemlig paa denne en betydelig gennemgaaende Trafik baade af Personer og Gods. Da Køreplanen af Hensyn til de mange Tilslutninger har maattet ansættes ret knapt, og den tilmed paa Grund af Forsinkelser af de tilsluttende Tog ofte er ret uregelmæssig og disse Uregelmæssigheder atter forplanter sig videre, vil det være særdeles ønskeligt at kunne anvende sværere Lokomotiver end hidtil til Fremførelse af Togene paa denne Strækning. Hertil kommer yderligere, at den, naar Forstærkningen er fuldført, bedre vil kunne anvendes som Erstatning for Banestrækningerne fra Roskilde til Næstved eller fra Roskilde til Slagelse, saafremt nogen af disse Strækninger skulde blive spærret.

Udgifterne ved Forstærkningen er paa Grundlag af de nuværende Skinnepriser anslaaede til 810 000 Kr., hvori er medregnet Udgifterne til saadanne Sporforlængelser m. m., som det maatte være ønskeligt at udføre sammen med Sporforstærkningen. I Beløbet er ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen erstattede Materiale, der er anslaaet til 135 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift ved Sporforstærkninger antages at blive 675 000 Kr.

Arbejdet tænkes fuldført i Løbet af 3 Finansaar, og for Finansaaret 1914—15 foreslaas bevilget 150 000 Kr. Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre 40 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2. A. II. A. 3 opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jærnbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jærnbaneanlæg. d) Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager, og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 blev der under § 2 A. II. B. 1. d. bevilget et Beløb af 200 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 790 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby. Af Restbeløbet, 590,000 Kr. foreslaas for Finansaaret 1914—15 bevilget 200 000 Kr.