

Hertil kommer endvidere Merudgiften ved at opføre Toldbygningen i den af Toldvæsenet ønskede Størrelse, hvilken Merudgift som ovenfor nævnt forudsættes afholdt af Toldvæsenet.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. 3) Udvidelse af Læssesporene paa Haslev Statsbanestation.* Paa Grund af Haslev Bys stadige Vækst og den dermed følgende Forøgelse af Trafikken paa Haslev Statsbanestation er det nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationens Læssespor.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa den hermed følgende Plan med rød Farve angivne Forslag til en saadan Sporudvidelse, hvis Gennemførelse er anslaaet til at medføre en Udgift af 24 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejder m. m.	4 400 Kr.
Sporarbejde	8 200 —
Vej- og Hegn	6 900 —
Udvidelse af Stationsanlæg	1 200 —
Sikringsanlæg	1 000 —
Tilfældigt og uforudset	2 300 —
I alt...	<u>24 000 Kr.</u>

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne Areal ca. 0,07 ha paa Banens nordre Side, der forudsættes afholdte af Konto § 2. A. II. B. 2 a. og § 2. A. II. B. 2 b.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. 4) Udvidelse af Læssesporene paa Kallundborg Statsbanestation.* Vognladningstrafikken paa Kallundborg Statsbanestation er i den senere Tid, og særlig efter en stedfunden Udvidelse af Kallundborg Havnespor steget overordentlig, saaledes at en Udvidelse af Stationens Læssespor nu er uomgængelig nødvendig.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa vedlagte Plan med rød Farve viste Forslag til en saadan Udvidelse.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 37 000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jordarbejde og Vandafledning	5 500 Kr.
Vej- og Hegnsarbejde	4 500 —
Sporarbejde	19 000 —
Ydre Stationsanlæg	3 000 —
Sikringsanlæg	1 500 —
Tilfældigt og uforudset	3 500 —
I alt...	<u>37 000 Kr.</u>

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. b) Fortsættelse af Sporforstærkninger paa de jydsk Hovedbaner (1. Bidrag).* For de paa Finanslovene for de senere Finansaar givne Bevillinger til Forstærkning af Overbygningen paa de vigtigere jydsk Statsbaner har man forsynet Strækningen fra Vamdrup til Randers med stærkere Overbygning, og paa Strækningerne fra Randers til Aalborg og fra Lunderskov til Esbjerg vil Forstærkningen blive afsluttet for den paa Finansloven for Finansaaret 1913—14 under § 2. A. II. B. 1. c. givne Bevilling. Det vil herefter være særdeles ønskeligt, at disse Arbejder fortsættes, saaledes at ogsaa Bane-strækningen Esbjerg-Skjern forsynes med sværere Skinner.

Det nuværende Spor paa denne Strækning er lagt af 32 kg Skinner, og de fleste af disse er i Aarene 1901—03 indvundne paa den sjællandske Sydbane, hvor de blev nedlagt omkring 1888. De har saaledes været i Brug i en anselig Aarrække, og deres Tilstand er nu saadan, at det vil være nødvendigt at foretage en fuldstændig Udveksling af disse Skinner. Trafikken paa Esbjerg Skjern er imidlertid vokset saa stærkt i de sidste 10 Aar, at man af Hensyn til den hermed følgende Forøgelse