

## Til B. Udgift.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a) Til Udvidelse af disse.* 1) *Anlæg af en ny Kulgaard m. m. paa Nyborg Statsbanestation.* Kulgaarden paa Nyborg Statsbanestation har i længere Tid været for lille, og da det er ønskeligt fremtidig at have større Kulbeholdning paa denne Station end hidtil, er det nødvendigt nu at tilvejebringe forøget Kulplads paa Stationen. Paa Grund af de lokale Forhold er det imidlertid ikke muligt at udvide den nuværende Kulgaard, men der maa anlægges en ny, hvortil det fornødne Areal haves. Der er af Generaldirektionen udarbejdet det paa den hermed følgende Plan med rød Farve viste Forslag til et saadant Anlæg.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 30 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Kulgaardsindfatning og Kulgaardsbelægning .....	6 000 Kr.
Sporanlæg .....	16 500 —
Brovægt og Kulkran .....	7 500 —
	<hr/>
	30 000 Kr.

Til A. II. *Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. 2) Udvidelse af Varehus og Depoter m. v. paa Hjørring Statsbanestation.* Pladsen i det nuværende Varehus paa Hjørring Statsbanestation har længe været for indskrænket. Der er derhos for lidt Plads paa Stationens Læssespor og savnes ganske Varehusdepotspor.

Disse Mangler er blevne meget følelige efter at Mængden af det over Stationen forsendte Gods i de senere Aar er steget med omtrent 10 pCt. Stationens Brovægt, der er gammel og af for ringe Brolængde, har endelig en uheldig Beliggenhed. En Udvidelse af Varehuset og Stationens Spor er nu paatrængende nødvendig.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa den hermed følgende Plan med rødt viste Forslag til en Udvidelse af Varehuset og Sporene.

Som vist paa Planen er Varehuset tænkt udvidet dels ved en Tilbygning mod Øst, dels ved at inddrage nogle af Toldvæsenet hidtil benyttede Lokaler i Varehuset til Brug for Jernbanen og til Erstatning for disse Lokaler at opføre en særlig Toldbygning andetsteds paa Stationens Terræn.

Ved de Forhandlinger, som i Sagens Anledning har været ført med Toldvæsenet, har dette fremsat Ønske om, at der i den nye Toldbygning maa blive tilvejebragt større Lokaler end de, der for Tiden haves. Der vil vel efter Omstændighederne kunne afses den paa Forslaget viste Plads til en saadan større Toldbygning, men medens det paahviler Statsbanerne at bekoste Tilvejebringelse af nye Toldlokaler af samme Størrelse som de, der inddrages ved Udvidelse af Varehuset, maa det blive Toldvæsenets Sag at tilvejebringe Midler til Afholdelse af den Merudgift, som foranlediges ved Toldvæsenets Krav om forøgede Lokaler.

Der er derhos forudsat anlagt et nyt Læssespor Øst for Varehuset, saaledes at det nuværende sydlige Læssespor vil kunne benyttes som Ranger- og Depotspor.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 75 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Sporarbejder .....	14 400 Kr.
Vej- og Hegnsarbejder .....	4 500 —
Udvidelse af Hovedperron og Flytning af Trinbrædt .....	1 500 —
Flytning af Vogndrejeskive, Vandkran, Stald, Materialhus m. m. ....	4 000 —
Ny 7,5 m Brovægt .....	4 000 —
Udvidelse og Forandring af Varehus med Anbringelse af Læsseperron ...	11 400 —
Tilvejebringelse af nyt Toldvarehus .....	27 600 —
Forandring i Sikringsanlægget ...	3 000 —
Inventar for Trafikafdelingen .....	800 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	3 800 —

I alt. . . 

---

 75 000 Kr.