

## 8. Forpagtningsafgifter af Privatbaner under Statsdrift.

Til I. B. 8.

Beløbet er det samme som for 1913—14 og fremkommer saaledes:

	Kr.	Ø.
a. Afgift af Falsterbanen.....	120 000.	
b. — - Viborg—Aalestrup Banen.....	19 920.	
c. — - Sorø—Vedde Banen.....	24 563.	23
	<u>164 483.</u>	<u>23</u>

## 9. Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.

Til I. B. 9. Beløbet fremkommer saaledes:

	Kr.
a. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser (som hidtil).....	450 000
b. Til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer.....	20 000
Da der fremdeles er en Del Stationer, der kan forsynes med Elektricitet fra stedlige Elektricitetsværker, maa det anses for ønskeligt at fortsætte med den i 1909—10 paabegyndte Indførelse af elektrisk Belysning paa saadanne Stationer, hvorfor der for 1914—15 paany søges et Beløb af 20 000 Kr. til dette Øjemed.	
c. Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne.....	20 000
Paa Finanslovene for 1909—10 og følgende Aar har været optaget et Beløb af 20 000 Kr. til fortsat Indførelse af en særlig Ringeledning for Togafmelding. Af Hensyn til Toggangens Sikkerhed vil det være særdeles ønskeligt at gaa videre i samme Retning, hvorfor der foreslaas bevilget det nævnte Beløb for Aaret 1914—15.	
d. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser (som hidtil).....	40 000
	<u>530 000</u>

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Anlægskapitalen er beregnet saaledes, at der til dennes regnskabsmæssigt opgjorte Beløb pr. 31. Marts 1913 er lagt den Sum, der i Finansloven for Finansaaret 1913—14 er opført til Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital, hvorefter Beløbet er afrundet til 285 000 000 Kr.