

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 2. Ekstra-hjælp.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 3. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 4. Natpenge.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 5. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 6. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 7. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 8. Kontorudgifter.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 9. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 10. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstedstjenesten. 11. Andre og uforudsete Udgifter.* Beløbet, der for 1913—14 forsøgsvis var forhøjet til 25 000 Kr., foreslaas efter Forbruget nedsat med 5 000 Kr. til 20 000 Kr.

#### b. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1914—15 er regnet til 23 800 000 Lokomotivkilometer. For 1913—14 er beregnet 23 800 000 Lokomotivkilometer; i 1912—13 er kørt 23 639 616 Lokomotivkilometer.

Der vil herefter være at regne:

Tøgekørsel .....	15 100 000 km
Rangering 830 000 Timer .....	8 300 000 —
Reservehold 200 000 Timer .....	400 000 —

Ialt ca.... 23 800 000 km.

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 1. Lokomotiver og Tendere.* Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 7 Øre pr. Lokomotivkilometer og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse .....	ca. 2 066 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier .....	- 400 000 —
	ca. 1 666 000 Kr.

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 2. Vogne.* Beløbet er beregnet som for 1913—14 efter en Udgift af 10 Øre pr. Lokomotivkilometer og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes: