

## 4. Maskinafdelingen.

## a. Almindelige Udgifter og Værkstederne.

## Til I. B. 4. a. 1. Lønninger.

Lønnings-klasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Honorar.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
23.	2	Bestyrere af Centralværk- stederne . . . . .	4 800	9 600	1 608	
21.	6	Maskiningeniører . . . . .	4 020	24 120	2 160	
18.	2	Regnskabsførere . . . . .	2 850	5 700	1 840	
17.	5	Fuldmægtige . . . . .	2 640	13 200	2 640	
18.	2	Ingeniørassistenter . . . . .	2 850	5 700	720	
17.	2	— . . . . .	2 640	5 280	720	
16.	22	Værkmestre af 1. Grad . . . . .	2 400	52 800	17 760	57
14.	22	— af 2. — . . . . .	2 190	48 180	6 755	
13.	39	Mandlige Assisterter (a-b) . . . . .	1 470	57 330	34 073	60
4.	4	Magasinformænd: (a) 2 à 1 410 Kr. = 2 820 Kr. (b) 2 à 1 350 — = 2 700 —		5 520	720	
1.	1	Kontorbud (b) . . . . . à Kr. 1 200		1 200	480	
			228 630	69 476	117	»

298 223 Kr.

I Anledning af, at Centralværkstederne saavel i Kjøbenhavn som i Aarhus stadig er blevene udvidede, har man i Aarhus forsøgsvis delt Tjenesten saaledes, at Lokomotivværkstedet og Vognværkstedet hver for sig direkte forestaaes af en Maskiningeniør, henholdsvis en Ingeniørassistent, og da denne Ordning har vist sig baade praktisk og af økonomisk Betydning, agtes den gennemført ogsaa i Centralværkstedet i Kjøbenhavn. Imidlertid maa det anses for uheldigt, at Ledelsen af det ene Værksted til Stadighed varetages af en Ingeniørassistent, idet dennes Gerning og Ansvar i enhver Henseende bliver ganske som Maskiningeniørens, der forestaar det andet Værksted, og begge kommer til at arbejde selvstændigt under Værkstedetsbestyrerens Overledelse. Under Hensyn hertil kunde man ønske at foreslaa Maskiningeniørernes Tal forøget med 2, saaledes at det samlede Tal Maskiningeniører paa denne Konto blev 8, medens samtidig Ingeniørassistenternes Tal nedsattes med 2 til 2.

Paa Grund af det betydelige Arbejde, der er henlagt under Træ- og Vognværkstedet i Aarhus, samt det store Antal Arbejdere, der som Følge deraf er beskæftigede dersteds, kan Arbejdet, der paahviler Værkmestrene i de paagældende Værksteder, ikke udføres tilfredsstillende af de til Raadighed værende Værkmestre, der ogsaa skal føre Tilsyn med Reparationerne af de Vogne, der henstaar i Mølleengen ved Aarhus. Det var derfor ønskeligt, om der kunde ansættes yderligere 1 Værkmester i Træværkstedet og 1 i Vognværkstedet.

Af tilsvarende Grunde, som er anført under Konto 2. a. 1., vedrørende den paatænkte Ansettelse af 5 nye Overassistenter, har man dog ikke ment for Tiden at burde fremsætte de omhandlede Forslag.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.